

ПРАВИЛА ПО ГРУППЕ ДИСЦИПЛИН «ГОНКИ НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ»

I. РАЗДЕЛ «ОБЩИЕ ПРАВИЛА, ОТНОСЯЩИЕСЯ КО ВСЕМ ДИСЦИПЛИНАМ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Гонки на собачьих упряжках – вид состязаний, в котором гонщики соревнуются между собой на снежной или грунтовой трассе, используя специальный инвентарь (лыжи, пулку, нарту, велосипед, скутер, карт) и/или специальное снаряжение и тягловую силу собаки/собак.

1.2. Все состязания, входящие в официальный календарь мероприятий РКФ, проводятся в соответствии с данными Правилами.

1.3. Специальные правила проведения гонок по дисциплинам являются приоритетными по отношению к общим Правилам, однако они не должны противоречить друг другу.

1.4. На всех состязаниях по гонкам на собачьих упряжках должны соблюдаться правила в отношении благополучия собак и соответствующее законодательство.

1.5. Значимые условия, используемые термины, обозначения.

1.5.1. Значимые условия.

1.5.1.1. Все термины имеют силу правил.

1.5.1.2. Может – означает необязательное, но не запрещённое действие.

1.5.1.3. Должен – рассматривается, как преимущественно являющееся обязательным к выполнению.

1.5.1.4. Обязан – означает обязательное к выполнению действие.

1.5.2. Используемые термины.

1.5.2.1. Гонка – вид программы, включающий состязания в указанной дисциплине. Может состоять из одного или нескольких этапов.

1.5.2.2. Национальные –сертификатные гонки ранга САСТ, Чемпион РКФ (ЧРКФ), Победитель Кубка России РКФ (ПКР РКФ), Чемпионат России РКФ (ЧР РКФ) или породные сертификатные состязания.

1.5.2.3. Интернациональные – гонки ранга САСИТ, Чемпионаты мира и Европы, проводящиеся при поддержке и/или под патронажем FCI.

1.5.2.4. Гонщик – лицо, управляющее заявленной в гонке собакой/собачьей упряжкой. ФИО гонщика должно быть указано официальных документах мероприятия. В том же значении может использоваться термин «участник».

1.5.2.5. Северные ездовые собаки – группа пород, принадлежащих к V группе FCI: аляскинский маламут, канадская эскимосская собака, гренландская собака, самоед, сибирский хаски, якутская лайка, а также национальные ездовые породы, непризнанные FCI, но признанные решением Президиума РКФ или иными странами-членами FCI.

1.5.2.6. Заявка – заполненная форма установленного образца, отправляемая гонщиком организатору.

1.5.2.7. Регламент – обязательный документ, утверждаемый РКФ, регламентирующий проведение состязания. Включает в себя следующую информацию:

- место и время проведения;
- сведения о кинологической организации, организующей гонку;
- ФИО главного судьи;
- порядок и условия подачи заявок;
- график мероприятия, порядок и тип стартов каждого этапа;
- планируемые дисциплины, категории, группы и дистанции;
- тип жеребьёвки;
- вводимые организатором дополнительные ограничения относительно возраста собак и гонщиков;
- дополнительные требования к оборудованию и подаваемым документам;
- порядок награждения.

1.5.2.8. Протест – устное и письменное заявление о нарушении Правил, подаваемое главному судье.

1.5.2.9. Результат – сумма времени прохождения гонщиком всех этапов гонки, определяющая его место.

1.5.2.10. Категория – обусловленное породой собак(-и) деление дисциплины на группы.

1.5.2.11. Этап (заезд) – единичное прохождение гонщиком трассы в определённых дисциплинах и категориях.

1.5.2.12. Упряжка – собаки(-а), запряжённые(-ая) в нарту, пулку, карт, велосипед, скутер или пристёгнутые(-ая) к поясу гонщика.

1.5.2.13. Зимние виды – дисциплины, в которых гонка проходит по снежному покрову. К зимним видам относятся:

а) скиджоринг – собака(собаки) тянет(тянут) лыжника, передвигающегося свободным/классическим стилем, в том числе с использованием лыжных палок;

б) пулка – собака(собаки) тянет(тянут) пулку (лёгкие сани специальной конструкции) и пристёгнутого к ней лыжника

в) нарта (гонки упряжек) – собаки тянут специальные сани для гонок на

собачьих упряжках.

1.5.2.14. Летние виды (драйлэнд) – дисциплины, в которой гонка проходит по грунтовым трассам в отсутствие снежного покрова. К драйлэнду относятся:

- а) каникросс – собака тянет бегуна;
- б) байкджоринг – собака тянет велосипедиста;
- в) скутер – собака (собаки) тянет (тянут) двухколёсный самокат (скутер), не имеющий двигателя или электропривода;
- г) карт – собаки тянут трёхколёсное или четырёхколёсное специализированное транспортное средство.

1.5.2.15. Организатор – представитель кинологической организации (юридического лица), ответственный за проведение мероприятия: подготовку, согласование трасс и регламента, формирование призового фонда, привлечение спонсоров и средств массовой информации, оформление заявок и формирование, и сдачу комплекта отчётных документов в РКФ.

1.5.2.16. Официальные лица гонки – судьи, ветеринарные врачи, медицинские работники, секретариат, помощники на трассе (контролеры, хронометристы и т.п.).

1.5.2.17. Помощник гонщика – лицо, назначенное организатором или заявленное гонщиком, которое осуществляет помощь гонщику на старте, после финиша и на чек-пойнтах (контрольных пунктах).

1.5.2.18. Снаряжение – все предметы одежды, экипировки собак, гонщика и технического оборудования, используемые во время состязаний.

1.5.2.19. Зона смены снаряжения – обозначенная главным судьёй и указанная в регламенте огороженная часть пространства около стартовой зоны, где гонщик может сменить снаряжение с одного на другое между этапами.

1.5.2.20. Потяг – специальная упряжь, соединяющая между собой собак упряжки и упряжку со снарядом или собаку и гонщика.

1.5.2.21. Территория состязаний – все размеченные стоянки, зрительские зоны, стейк-ауты, зона накопления, стартовые и финишные коридоры, зона официальных лиц (ветеринарные врачи и т.п.) и территория трассы.

1.5.2.22. Трасса – специально подготовленный и размеченный маршрут определённой длины, утверждённый в регламенте и обязательный для прохождения каждым гонщиком.

1.5.2.23. Стартовый коридор – обозначенный участок трассы длиной 30 метров от стартовой линии и шириной 3 метра, где разрешена помощь гонщикам. Конец стартового коридора обозначается специальным знаком с обеих сторон трассы.

1.5.2.24. Финишный коридор – особым образом, обозначенный участок трассы перед финишной линией, 800 метров длиной (для некоторых дисциплин

длина коридора составляет 150 метров), для прохождения которого определены специальные правила.

1.5.2.25. Стейк-аут (место размещения собак) – специально отведённое место, где должны содержаться собаки гонщиков до и после прохождения трассы. Собаки, находящиеся на стейк-ауте, должны быть под присмотром гонщика или его помощника.

1.5.2.25.1. Стейк-аут (конструкция привязи) – специально сконструированная привязь, к которой пристегивают собак, выполненная из металлического троса или цепи с карабинами, которая крепится при помощи металлических колец. Также может использоваться конструкция «растяжка».

1.5.2.26. Чек-пойнт – точка или пункт на трассе, обозначенный главным судьёй для всех участников для контроля состояния собак и гонщика и отдыха. На чек-пойнте могут находиться только официальные лица гонки, назначенные главным судьёй, и участники, если иное не указано в регламенте. Чек-пойнт должен быть обозначен специальным знаком.

1.5.2.27. Чип – идентификационный микрочип, имплантированный под кожу собаки, соответствующий международному стандарту ISO 11784 / 11785 или иного стандарта, если в распоряжении организаторов будет устройство, способное его считать. Также может использоваться термин «микрочип».

1.5.2.28. Лидирование – движение впереди или рядом с гонщиком посторонних лиц, а также подзыв собаки любыми способами с целью ускорения её движения или движение гонщика впереди собаки.

1.5.2.29. Принуждение к движению – действие, вынуждающее собаку двигаться по трассе или увеличивать скорость любым способом, кроме голосовых команд и жестов.

1.5.2.30. Свободная собака (упряжка) – собака (упряжка), находящаяся без привязи на территории состязаний, убежавшая или отстегнувшаяся во время гонки.

1.5.2.31. Агрессивное поведение – любая попытка собаки, участвующей в гонке, атаковать любых других собак, гонщиков, зрителей или официальных лиц гонки.

1.5.2.32. Проявления трусости – пугливое и боязливое поведение собаки, неадекватная реакция на громкие звуки, паническое поведение.

1.5.2.33. Жестокое обращение – обращение с собакой, причиняющее собаке страдания, наносящее ущерб здоровью и психике собаки.

1.5.2.34. Чрезвычайные ситуации – все ситуации во время и на территории проведения мероприятия, которые подвергают опасности жизнь/здоровье людей и/или собак, наносят ущерб частной и/или государственной собственности.

2. ДИСЦИПЛИНЫ, КАТЕГОРИИ.

2.1. В рамках одних состязаний могут проводиться заезды как по одной, так и по нескольким дисциплинам и категориям.

2.2. Особенности проведения интернациональных состязаний.

2.2.1. Интернациональные состязания проводятся только по следующим наборам дисциплин: упряжка, пулка, карт (в бесснежных регионах в зимний период).

2.2.2. Интернациональные состязания проводятся только для следующих пород: аляскинский маламут (AM), гренландская собака (GRL), самоед (SAM), сибирский хаски (SH), канадская эскимосская собака (CED), якутская лайка (YAL).

2.3. Скоростные категории.

2.3.1. Собаки распределяются в соответствующие скоростные категории на основании представленных копий свидетельств о происхождении (родословных). Запись в четвертую скоростную категорию осуществляется на основании ветеринарного паспорта.

2.3.2. Первая (для национальных и интернациональных мероприятий) – упряжки, состоящие из собак породы сибирских хаски с родословными РКФ или других национальных организаций, признаваемых FCI.

2.3.3. Вторая-RUS (только для национальных мероприятий) – упряжки, состоящие из собак северных ездовых пород с родословными РКФ или других национальных организаций, признаваемых FCI, в которых нет сибирских хаски.

2.3.4. Вторая-Inter (только для интернациональных мероприятий) – моно породные упряжки, состоящие из собак следующих пород: AM, CED, GRL, SAM, YAL.

2.3.5. Третья (только для национальных мероприятий) – упряжки, состоящие из собак любых других пород с родословными РКФ или других национальных организаций, признаваемых FCI.

2.3.6. Четвертая (только для национальных мероприятий) – упряжки, в которых есть хотя бы одна беспородная собака или собака с непредставленной родословной, или с родословной, не признаваемой FCI.

2.3.7. Дополнительные условия для национальных состязаний:

2.3.7.1. Если в упряжке северных ездовых собак, где все собаки имеют родословные РКФ или национальных организаций, признаваемых FCI, есть хотя бы одна собака породы сибирский хаски с родословной, выданной РКФ или национальными организациями, признаваемыми FCI, то вся упряжка

автоматически переводится в первую скоростную категорию.

2.3.7.2. Если в упряжке есть хотя бы одна собака, не относящаяся к северным ездовым породам с родословной, признаваемой РКФ или национальными организациями, признаваемыми FCI, вся упряжка автоматически переводится в третью категорию.

2.3.7.3. Если в упряжке есть хотя бы одна беспородная собака, или собака без родословной, или собака с родословной, выданной организацией, не признаваемой FCI, вся упряжка автоматически переводится в четвертую категорию.

2.3.8. Примечание для интернациональных состязаний:

2.3.8.1. К состязаниям допускаются только упряжки, состоящие из одной породы собак. Смешанные упряжки из собак северных ездовых пород к участию в интернациональных состязаниях не допускаются.

2.4. Монопородные состязания.

2.4.1. При проведении монопородных чемпионатов скоростные категории не открываются.

2.4.2. Монопородные состязания проводятся среди любых пород собак.

2.5. Правила объединения категорий.

2.5.1 На интернациональных состязаниях – первая и вторая категория не могут быть объединены.

2.5.2 На национальных состязаниях при отсутствии достаточного количества собак первая и вторая скоростная категория могут быть объединены, но они не могут быть объединены с третьей и четвертой категориями.

2.5.4 На национальных состязаниях при отсутствии достаточного количества собак третья и четвертая скоростная категория могут быть объединены.

2.6. Правила открытия дисциплин и категорий.

2.6.1. На интернациональных состязаниях дисциплины и скоростные категории открываются от 3 (трех) участников, при этом во второй скоростной категории предусмотрено дополнительно разделение по породному признаку: при наличии 3-х упряжек в породе зачет проводится отдельно для каждой породы. При недостаточном количестве участников во второй скоростной категории упряжки стартуют в своей скоростной категории в объединении с не открывшимися породами второй скоростной категории.

2.6.2. На национальных состязаниях категории и дисциплины открываются при наличии:

Таблица 1

Ранг мероприятия	Число гонщиков на старте этапа/ первого этапа
Квалификационные состязания	3
Сертификатные состязания ранга САСТ, Чемпионат РКФ, Породные состязания	3
Кубок России	4
Чемпионат России РКФ	5

2.6.3. Открытие дисциплин/категорий определяется по факту стартовавших участников, не зависимо от принятых заявок/пройденной регистрации на гонке.

2.6.4. Если даже после допустимого объединения скоростных категорий число участников объединенной скоростной категории менее 3 (трех), то собаки не могут получить ни титул, ни квалификацию.

2.6.5. Для присуждения титула на национальных сертификатных состязаниях ранга САСТ, ранга ЧРКФ, Породных состязаний в дисциплине в наличии должно быть не менее 3 (трех) стартовавших участников.

2.6.6. Для присуждения титула на национальных сертификатных состязаниях ранга ПКР в дисциплине в наличии должно быть не менее 4 (Четырех) стартовавших участника, если участников 3, то в дисциплине можно получить только квалификацию.

2.7.7 Для присуждения титула на национальных сертификатных состязаниях ранга ЧР в дисциплине в наличии должно быть не менее 5 (Пяти) стартовавших участника, если участников 3 или 4, то в дисциплине можно получить только квалификацию.

3. УЧАСТНИКИ СОСТЯЗАНИЙ

3.1. Условия допуска гонщиков.

3.1.1. К национальным состязаниям допускаются гонщики, достигшие возраста 12 (полных) лет. Возраст гонщика определяется на день проведения состязаний.

3.1.2. К интернациональным состязаниям допускаются гонщики, достигшие возраста 18 (полных) лет. Возраст гонщика определяется на день проведения состязаний.

3.1.3. Гонщики лично несут ответственность за свое здоровье и освобождают организаторов от ответственности за допуск гонщика к гонке по состоянию здоровья.

3.2. Возрастные группы гонщиков.

3.2.1. На интернациональных состязаниях возрастные группы не выделяются.

3.2.2. В национальных состязаниях гонщики могут подразделяться на следующие возрастные группы: юниоры, взрослые, ветераны. Количество возрастных групп гонщиков определяются в регламенте и должны соответствовать требованиям, указанным в Таблице 2.

Таблица 2

Возрастные группы	Дисциплины	Количество собак в упряжке	Дистанция
<i>зимние виды</i>			
12-13 лет (юниоры)	упряжки	не более 2 собак в упряжке	спринт
	пулка	не более 1 собаки	
	скиджоринг	не более 1 собаки	
14-15 лет (юниоры)	упряжки	не более 4 собак в упряжке	спринт
	пулка	не более 1 собаки	
	скиджоринг	не более 1 собаки	
взрослые	все дисциплины	любые варианты	все дистанции
<i>летние виды</i>			
12-13 лет (юниоры)	каникросс	не более 1 собаки	до 5-ти км
	скутер	не более 1 собаки	
14-17 лет (юниоры)	все дисциплины	не более 4 собак	все дистанции
взрослые	все дисциплины	любые варианты	все дистанции

3.2.3. Возрастные группы выделяются, если в них достигнуто минимальное число участников – аналогичное необходимому числу для открытия скоростной категории.

3.2.4. На национальных гонках гонщики старше 40 лет могут быть выделены организатором в отдельную возрастную группу «ветераны» в пределах каждой отдельной дисциплины. Дистанция для Ветеранов равна дистанции взрослых участников.

3.2.5. В зависимости от сложности трассы или погодных условий организаторы состязаний могут ограничить допуск юниоров на состязания.

3.2.6. Особые условия для возрастных групп юниоров.

3.2.6.1. Организаторы состязаний могут объединять возрастные группы юниоров, в случае отсутствия достаточного числа заявок. В этом случае состязания должны проходить в дисциплинах и на дистанциях, разрешённых для младшего возраста в группе.

3.2.6.2. Участников старшей возрастной группы юниоров можно объединять со взрослыми возрастными группами.

3.2.6.3. Допускается выступление юниоров во взрослых возрастных группах, если они достигли возраста 14-ти лет и соответствует требованиям Таблицы 1. В этом случае они проходят дистанцию наравне со взрослой возрастной группой для дисциплины, в которой участвуют.

3.2.6.4. В случаях, описанных в п. 3.4.2.6.2. и п. 3.4.2.6.3. должно быть получено согласие законного представителя несовершеннолетнего на участие во взрослой возрастной группе.

3.3. Условия допуска собак.

3.3.1. Общие положения.

К участию в национальных состязаниях допускаются все собаки независимо от их породы и наличия родословной.

3.3.2. Ветеринарные требования.

3.3.2.1. Животные с признаками заразных болезней и травмированные животные не допускаются к участию в состязаниях.

3.3.2.2. Не допускаются беременные суки за тридцать дней до родов и кормящие суки в течение 10 недель после родов.

3.3.2.3. К участию не допускаются собаки, получившие препараты, перечисленные в антидопинговых правилах FCI: International Guidelines about Dog Doping: <https://fci.be/medias/FCI-REG-DOP-en-880.pdf>. и специальных документов, касающихся проведения гонок на собачьих упряжках (см. www.sleddogsport.net).

3.3.2.4. Собаки с купированными ушами или хвостами могут принимать участие в состязаниях, но не могут участвовать в отборах на Чемпионаты мира или Европы.

3.3.2.5. Крипторхи, кастрированные и стерилизованные собаки могут принимать участие в состязаниях любого ранга без ограничений.

3.3.3. Идентификация собак.

3.3.3.1. Все собаки, участвующие в состязаниях, должны быть чипированы.

3.3.3.2. При наличии у животного нескольких чипов в заявке должны быть указаны все имеющиеся чипы.

3.3.3.3. Клеймо не является средством идентификации собаки на гонке.

3.3.3.4. Организатор обязан осуществлять полный контроль на

ветеринарном осмотре перед стартом и непосредственно на финише каждого этапа (заезда) на предмет соответствия указанных в заявке чипов устартовавших и финишировавших собак.

3.3.3.5. В случае несоответствия номера чипа в заявке результатам проверки на ветеринарном осмотре или финише, собака(-и) и гонщик должны быть сняты с мероприятия, сведения об инциденте должны быть поданы вместе с отчетом по гонке в РКФ, а судья должен описать случившееся в своем отчете.

3.3.4. Возраст допуска собак.

3.3.4.1. Минимальный возраст допуска собак к национальным соревнованиям определяется на день гонки и составляет:

Таблица 3

Дисциплины	Возраст, месяцы
Упряжки (нарты), спринт	15
Упряжки (нарты), средние и длинные дистанции	18
Скиджоринг	18
Пулка	18
Каникросс	15
Скутер	18
Байкджоринг	18
Карт	15

3.3.4.2. Минимальный возраст допуска собак к интернациональным соревнованиям определяется на день проведения мероприятия и составляет 18 месяцев для всех дисциплин.

3.3.4.3. Организаторы соревнований могут повысить минимальный возраст допуска собак в дисциплину, исходя из особенностей трассы, погодных и/или иных условий.

3.3.5. Прочие ограничения по допуску.

3.3.5.1. К сертификатным соревнованиям не допускаются собаки, принадлежащие на правах собственности, аренды, совладения:

- а) главному судье, судьям гонки;
- б) стажерам
- в) контролерам на трассе;
- г) любым другим официальным лицам гонки;
- д) руководителю организации, проводящей гонку.

3.3.5.2. В квалификационных гонках разрешено участие принадлежащих лицам, перечисленных в п.3.3.5.1. (за исключением главного судьи) собак, но все перечисленные лица не могут выступать в качестве каюров/гонщиков на данном

мероприятии.

3.3.5.3. Собаки, проявляющие агрессивное поведение или признаки трусости не могут быть допущены до состязаний.

3.3.5.4. Собака, участвовавшая в любой дисциплине средних и длинных дистанций на интернациональных/национальных состязаниях, не имеет права в тот же день участвовать в любых других стартах.

3.3.5.5. В Таблице 4 указаны дистанции основных стартов и дисциплины дополнительных стартов, в которых может принять участие собака в один и тот же день, если это определено регламентом мероприятия и имеется согласие ветеринарного врача.

Таблица 4

Вид	Дистанции основных стартов	Дисциплины дополнительных стартов
Зимние виды, национальные гонки	спринт	скиджоринг и/или эстафета
	скиджоринг	эстафета
Зимние виды, интернациональные гонки	спринт	эстафета
Летние виды, национальные гонки	байкджоринг, скутер, карт	каникросс и/или эстафета
	каникросс	эстафета

4. ПРАВИЛА ПОДАЧИ И ЗАПОЛНЕНИЯ ЗАЯВОК УЧАСТНИКАМИ.

4.1. Общие положения.

4.1.1. Заявка на участие в гонке должна быть подана участником указанным в регламенте образом и обработана организатором, в соответствии с установленными регламентом сроками.

4.1.2. Заявка несовершеннолетнего гонщика (до 18 лет) должна быть подписана родителями или опекунами. Правила оформления участия в состязаниях несовершеннолетних указаны в п. 3.3. положения РКФ «О проведении тестирования, испытаний и состязаний собак (кроме испытаний и состязаний охотничьих собак)».

4.1.3. Изменения в заявках (замена собак и/или гонщика) допускаются, но не позднее, чем за 30 минут до старта дисциплины на первом этапе, в которой заявлен гонщик с разрешения главного судьи и извещением главного секретаря гонки.

4.1.4. В обоснованных и подтвержденных документально случаях, например, при нарушении заявителем правил подачи заявок, неспортивного

поведения гонщика или превышения лимита участников организатор вправе отклонить заявку.

4.2. Содержание заявки.

4.2.1. В заявке на состязание должны быть указаны следующие данные:

- ФИО и дата рождения гонщика;
- контактный телефон и адрес электронной почты;
- дисциплина и категория, в которой участвует гонщик;
- информация по каждой собаке: кличка, порода, дата рождения, пол, № чипа, № клейма (при наличии), № родословной (при наличии), ФИО владельца собаки;

4.2.2. К заявке должны быть приложены копии родословных (при наличии).

4.2.3. Двукратное участие гонщика в одной дисциплине не допускается.

4.2.4. На усмотрение организатора на национальных состязаниях допускается двукратное участие одного гонщика в разных дисциплинах.

4.2.5. На интернациональных состязаниях гонщик может выходить на старт единожды в одной дисциплине.

5. СНАРЯЖЕНИЕ И ЭКИПИРОВКА.

5.1. Снаряжение.

5.1.1. Гонщики самостоятельно несут ответственность за соответствие всего снаряжения требованиям регламента и правил, а также за целостность снаряжения, его прочность и пригодность.

5.1.2. Если гонщик не стартует или не покидает стартовый коридор в следствии небрежного отношения к снаряжению, на него накладывается штраф в размере трех стартовых интервалов, и гонщик объявляется «позже стартующим».

5.1.3. Если при прохождении трассы проблемы не качественного снаряжения создают помехи другим гонщикам или причиняют вред здоровью собакам упряжки – выносятся предупреждение или снятие по решению главного судьи.

5.1.4. В случае если главный судья отнесет поломку (разрыв и т.д.) снаряжения к производственному браку изготовителя – санкции не применяются.

5.1.5. Осмотр упряжек и снаряжения гонщиков проводится в зоне контроля снаряжения: в спринте, по крайней мере, за 10 (десять) минут, а в гонках на средние дистанции, по крайней мере, за 1 (один) час перед запланированным временем старта гонщика, если иное не указано в регламенте.

5.1.6. Осмотр снаряжения и упряжки должен закончиться не менее чем за 6 (шесть) минут перед запланированным временем старта гонщика.

5.1.7. По требованию Главного судьи гонки осмотр снаряжения и упряжек может проводиться после финиша каждого этапа и на чек-пойнтах.

5.2. Экипировка гонщика.

5.2.1. Гонщик обязан иметь на себе номер в течение всей гонки. Номер должен быть хорошо виден. Дополнительный номер должен быть размещён на руле/вилке в колесных видах и на нарте (дуге или не сложенном пологе).

5.2.2. Особенности экипировки гонщика по дисциплинам определяются в разделе специальных правил настоящих правил.

5.3. Экипировка собак.

5.3.1. На собаках должны быть надеты только ездовые шлейки. Буксировка на ошейниках или шлейках иных конструкций запрещена.

5.3.2. Конструкция ездовой шлейки - Х-образная. Конец шлеи (точка крепления потяга/постромка) должен располагаться за точкой основания хвоста.

5.3.3. Все шлейки должны быть сделаны из синтетических материалов, подобраны по размеру собаки, и иметь мягкую подкладку, по меньшей мере, под грудь и шею.

5.3.4. Для скиджоринга, каникросса, байкджоринга допускаются укороченные шлейки. Конец шлеи (точка крепления потяга/постромка) должна быть не менее чем в одной трети длины спины от основания хвоста.

5.3.5. В дисциплинах пулки допускаются иные специализированные шлейки, если они определены производителем для конкретной дисциплины (дисциплин) и допускаются международными профильными организациями.

5.3.6. Кнуты, хлысты, намордники, удавки, электронные или затягивающиеся ошейники, ультразвуковые и иные устройства, устройства, которые могут привести к удушью, испугу или иному воздействию на собаку запрещены и рассматриваются, как жестокое обращение с собакой. Лица, уличенные в применении данных средств на территории состязаний, немедленно дисквалифицируются. Описание инцидента должно быть направлено вместе с отчетом о мероприятии в РКФ, а главный судья обязан описать случившееся в своем отчете.

5.3.7. Карабины.

5.3.7.1. Все карабины на перестежках и шлейках должны быть безопасны: без острых частей.

5.3.7.2. В зимний период разрешены только бронзовые или латунные карабины.

5.3.7.3. Для крепления к колесным средствам и нартам допускаются

карабины с обязательной фиксацией (винт или пружинная защелка).

5.3.7.4. Допускаются карабины с биметаллическим (блестящим, хромированным) покрытием на потягах и перестежках, имеющие сертификат о пригодности к использованию в условиях морозной погоды.

5.3.7.5. Строительные, пластиковые карабины запрещены, кроме специализированных углепластиковых карабинов без винтовой фиксации.

5.3.7.6. Обязательные быстросъёмные карабины для скиджоринга, каникросса, байкджоринга (при условии использования пояса нагонщике) могут быть веревочными (плетеными).

5.3.8. Потяг.

5.3.8.1. Выполняется из синтетических материалов, достаточно мягких, гибких и безопасных для собак.

5.3.8.2. Длина потяга от нарты или карта должна быть не менее 1,5 м до последних собак в упряжке.

5.3.8.3. Под термином «потяг» также подразумеваются составляющие его амортизатор и карабины, шлеечные и шейные постромки.

5.3.8.4. Обязательный амортизатор должен иметь страховочный трос или оплетку.

5.3.8.5. Использование металлических тросов, цепей, комплектующих запрещено (за исключением собственно карабинов).

5.3.8.6. В дисциплинах скиджоринга, каникросса, байкджоринга и скутера используется потяг с амортизатором, длина которого в натянутом состоянии составляет между снарядом/гонщиком и собакой от 2 (двух) до 3 (трёх) метров.

6. ТРАССА, ДИСТАНЦИИ В РАЗНЫХ ДИСЦИПЛИНАХ, РАЗМЕТКА И ОГРАЖДЕНИЯ.

6.1. Общие требования к трассе.

6.1.1. Трасса должна быть безопасной для собак и гонщиков.

6.1.2. Трасса должна быть достаточной ширины для беспрепятственного движения гонщиков и их упряжек.

6.1.3. Трасса не должна пересекать автомобильные дороги на одном уровне с ними. Если этого невозможно избежать, на время состязаний движение по автомобильным дорогам в местах пересечения с трассой должно быть перекрыто, также должен быть обеспечен надёжный контроль в местах пересечения дороги с трассой.

6.2. Требования к зонам старта и финиша.

6.2.1. Линии старта и финиша должны быть чётко обозначены и быть явственно видимы гонщику. Старт и финиш должны быть обозначены хорошо

видимыми надписями в начале зоны старта и в конце зоны финиша.

6.2.2. Стартовый коридор должен иметь ограждение не менее 20-30 метров длиной и 3 метра шириной. Ограждение выполняется из различных материалов/снега так, чтобы препятствовать появлению в стартовом коридоре посторонних лиц. Ограждение должно иметь разрыв для возможности беспрепятственного покидания стартового коридора гонщиком/упряжкой в случае необходимости его немедленного освобождения. Естественная растительность не может являться ограждением.

6.2.3. Финальная часть финишного коридора должна быть огорожена на расстояние не менее 20-30 метров длиной и 4 метра шириной. Ограждение выполняется из различных материалов/снега так, чтобы препятствовать появлению в финишном коридоре посторонних лиц. Естественная растительность не может являться ограждением.

6.2.4. В финишном коридоре не действуют правила обгона, но вместе с тем гонщик не должен создавать помехи соперникам.

6.2.5. Длина финишного коридора «без правил обгона» должна составлять 800 (восемьсот) метров до финиша и иметь ширину при возможности, достаточную для параллельного движения двух гонщиков/упряжек. Для каникросса и скиджоринга устанавливается финишный коридор длиной 150 (сто пятьдесят) метров.

6.2.6. В начале финишного коридора должен стоять соответствующий знак с указанием расстояния до финиша.

6.3. Дистанции.

6.3.1. Общая длина трассы/ длина каждого этапа должны быть указаны в анонсе гонки и в регламенте.

6.3.2. Спринтерские гонки, зимние виды.

В случае изменения длины дистанции главным судьёй (вследствие неблагоприятных погодных условий или обстоятельств, не позволяющих продолжить движение по каким-либо отрезкам трассы) фактическая длина трассы не должна отличаться более, чем на 25% (двадцать пять процентов) от указанной в регламенте (длина трассы в регламенте не может быть ниже установленного минимума). На интернациональных состязаниях уменьшение дистанции ниже минимально допустимой для дисциплины не допускается.

Таблица 5

Дисциплины	Дистанции	
	Минимальная	Максимальная
<i>Национальные состязания</i>		
Пулка и скиджоринг	7 км	до 30 км

Упряжка 2 собаки	4 км	до 25 км
Упряжка 4 собаки	7 км	до 30 км
Упряжка 6 собак	7 км	до 30 км
Упряжка 8 собак	10 км	до 30 км
Упряжка с неограниченным числом собак	10 км	до 40 км
<i>Интернациональные состязания</i>		
Пулка 1-3 (или 4) собаки	15 км	до 40 км
Упряжка 2 собаки	12 км	до 25 км
Упряжка 4 собаки	12 км	до 35 км
Упряжка 6 собак	15 км	до 40 км
Упряжка 8 собак	20 км	до 40 км
Упряжка с неограниченным числом собак	25 км	до 40 км

6.3.3. Гонки на средние и длинные дистанции, зимние виды.

6.3.3.1. Длина трассы.

Таблица 6

Дисциплина	Средние дистанции (общая длина или этап)	Длинные дистанции (одноэтапные)
Пулка 1-3 (или 4 собаки)	>30 км	>250 км
Упряжка 2 собаки	>25 км	не проводятся
Упряжка 4 собаки	>30 км	не проводятся
Упряжка 6 собак	>30 км	>250 км
Упряжка 8 собак	>30 км	>250 км
Упряжка с неограниченным числом собак	>40 км	>250 км

6.3.3.2. На национальных состязаниях длина трассы для скиджоринга должна быть идентична длине трассы для дисциплины «упряжки 6 собак или более».

6.3.3.3. Если длина трассы интернациональной гонки превышает 250 км, но гонка проводится по этапам, она относится к средним дистанциям. Этапные гонки не считаются гонкой на длинные дистанции независимо от длины этапов, их количества и общей длины трассы

6.3.3.4. Для юниоров в зимних видах может устанавливаться более короткая дистанция: для младшей группы – от 3 км, для старшей группы – от 5 км.

6.3.3.5. В малоснежных регионах в зимний период интернациональные состязания проводятся на картах. Список регионов:

- Калининградская область,
- Южный федеральный округ,
- Северо-Кавказский федеральный округ.

6.3.3.6. В этом случае для интернациональных состязаний длина трассы составляет:

Таблица 7

Дисциплина	Дистанция
Упряжка (карт) 2 собаки	>10 км
Упряжка (карт) 4 собаки	>10 км
Упряжка (карт) 6 собак	>12 км
Упряжка (карт) 8 собак	>15 км
Упряжка (карт) с неограниченным числом собак	>15 км

6.3.4. Летние виды.

6.3.4.1. На национальных состязаниях в зависимости от температурного режима длина трассы устанавливается от 3 (трёх) и до 8 (восьми) километров для всех дисциплин.

6.3.4.2. Для юниоров дистанция устанавливается от 1 (одного) километра до 5 (пяти) километров.

6.4. Разметка трассы.

6.4.1. Трасса должна быть размечена достаточным количеством хорошо видных знаков, так, чтобы не было никакого сомнения для гонщиков в направлении движения.

6.4.2. Только одна сторона знака должна быть окрашена, указывая правильное направление движения.

6.4.3. Все знаки разметки должны иметь минимальный размер по короткой грани знака 25 (двадцать пять) сантиметров или 25 (двадцать пять) сантиметров в диаметре.

6.4.4. Знаки, применяющиеся для определённой дисциплины, должны быть обозначены в соответствии с кодами дисциплин («SO», «SA», «SB», «SC», «SD», «SP», «SSJ» и др.) белыми буквами в центре знака или цифрами, обозначающими длину дистанции. Принятые обозначения на знаках должны быть доведены до гонщиков до начала стартов гонки.

6.4.5. Опционально дополнительная информация о пройденном расстоянии может быть обозначена чёрными цифрами на белом поле, прямо над синим знаком. Информация об оставшемся расстоянии может быть обозначена чёрными цифрами на белом поле, прямо под синим знаком.

6.4.6. Знаки должны быть изготовлены из такого материала и размещены

так, чтобы не представлять опасности для собак или гонщиков. Они должны быть размещены на читаемой высоте для гонщиков: от 50 см до 1,5 м от земли, зимой от снежного покрова.

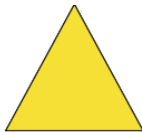

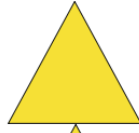
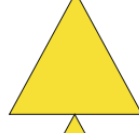
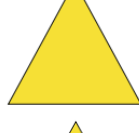


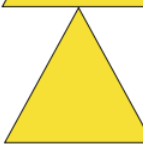

6.4.7. Участки трассы, где правильное направление не видно отчётливо, могут быть помечены дополнительной маркировкой. Дополнительная маркировка никогда не должна рассматриваться как замена обычной маркировки в соответствии с настоящими Правилами.



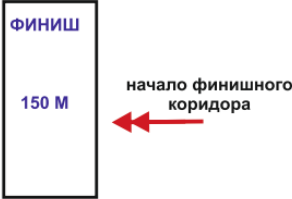
6.4.8. Только в опасных местах должны быть размещены дополнительные средства, обеспечивающие безопасность гонщика – сетка, маты, снежные валы и т.п.

6.4.9. Описание знаков, используемых для разметки трассы.

Таблица 8

Предназначение	Использование	Цвет	Форма	Место установки	Примеры знаков, дополнительные сведения	
Обозначение поворота	на всех поворотах, перекрёстках и развилках трассы	красный	круглая, может располагаться на квадрате с белым фоном	примерно в 20 (двадцати) метрах перед точкой поворота на той стороне, куда поворачивает трасса	сокращение дисциплины/км, для которой проложена трасса или дистанция	<p>ЗНАК ПОВОРОТА</p>
Правильное направление движения после поворота или развилки	указание правильного направления движения	синий	квадратная	на любой стороне трассы на расстоянии около 20 (двадцати) метров после поворота или развилки	сокращение дисциплины/км, для которой проложена трасса или дистанция	
Прямое направление движения на перекрестке	указание правильного (прямо) направления движения			располагается на расстоянии около 20 (двадцати) метров до и после перекрёстка, при хорошем обзоре трассы допускается установка знака только после перекрестка/разумное размещение по трассе для подтверждения правильного движения не реже, чем каждые 500 м	<p>ДВИЖЕНИЕ ПРЯМО</p>	

<p>Опасный участок, внимание!</p>	<p>указывают на участки трассы, где рекомендуется снизить скорость и двигаться с осторожностью.</p>	<p>желтый</p>	<p>треугольная, может располагаться на квадрате с белым фоном</p>	<p>на любой стороне трассы примерно в 20 (двадцати) метрах до начала опасного участка. В конце опасной зоны должен быть размещён 1 (один) перечёркнутый жёлтый знак. Если опасная зона имеет некоторую протяжённость по трассе, то в её начале должны быть размещены 2 (два) жёлтых знака на одном шесте, а в конце опасной зоны должен быть размещён 1 (один) перечёркнутый жёлтый знак. 3 (три) жёлтых знака на одном шесте обозначают начало крайне опасного участка трассы, где обгоны запрещены. Конец зоны запрещения обгонов также обозначается зачёркнутым жёлтым знаком.</p>	<p>КОРОТКИЙ УЧАСТОК</p>   <p>ОКОНЧАНИЕ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ</p> <p>ОБГОН ЗАПРЕЩЕН</p>     <p>ОКОНЧАНИЕ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ</p>	<p>ПРОТЯЖЕННЫЙ УЧАСТОК</p>    <p>ОКОНЧАНИЕ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ</p> <p>Все жёлтые знаки должны быть указаны на карте трассы, а также представлены и объяснены представителям гонщиков или самим гонщикам перед гонкой.</p>
-----------------------------------	---	---------------	---	---	--	---

<p>Знаки контрольных пунктов (чек-пойнтов)</p>	<p>указывают на контрольный пункт</p>	<p>белый с черными буквами</p>	<p>прямоугольная</p>	<p>на въезде на чек-пойнт, могут устанавливаться дополнительно на трассе с указанием расстояния до КП</p>	
<p>Окончание стартового коридора</p>	<p>указывают на окончание стартового коридора</p>	<p>синие с белым крестом</p>	<p>прямоугольная</p>	<p>на обеих сторонах трассы</p>	<p>окончание стартового коридора</p> 
<p>Начало финишного коридора</p>	<p>указывают на начало финишного коридора</p>	<p>белого цвета маркировка расстоянием до финиша</p>	<p>прямоугольная</p>	<p>в самом начале финишного коридора</p>	<p>должно быть указано расстояние до финиша</p> 

6.5. Ограждение трассы.

6.5.1 Ограждения должны быть физическим препятствием для собак. При ограждении непосредственно опасного (обрыв, канава и т д) или неоднозначно читаемого участка трассы они могут располагаться по краю опасного участка.

6.5.2. Ограждение не должно представлять какой-либо опасности для собак, гонщиков или снаряжения.

6.5.3. В тех точках трассы, где различные дисциплины следуют по различным направлениям, должен стоять контролёр (помощник), в случае необходимости и только по их просьбе оказывающий помощь гонщикам.

6.5.4. Наличие ограждения и/или контролёра (помощника) не заменяет обычную маркировку.

7. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ СОСТЯЗАНИЙ.

7.1. Рекомендуемые сезоны проведения мероприятий.

Выбор сезона проведения гонок обусловлен максимально благоприятными погодными условиями региона проведения мероприятия. Температурный режим и наличие/отсутствие снежного покрова определяют принадлежность дисциплины к летним или зимним видам. Как правило зимние виды проводятся с конца ноября до середины апреля.

7.2. Температурный режим

7.2.1. При проведении состязаний организатор обеспечивает судей на старте термометром для измерения температуры воздуха.

7.2.2. Термометр устанавливается в стартовом коридоре, строго в тени, на высоте 50 (пятидесяти) сантиметров от земли.

7.2.3. Определение температуры воздуха производится за 30 (тридцать) минут до старта, далее при старте каждой дисциплины и после финиша последнего участника. Значения температуры воздуха фиксируются в отчете главного судьи.

7.2.4. Решение о возможности проведения состязаний или изменения программы состязаний с учётом конкретных погодных условий принимается главным судьей, при обязательном участии организатора, врача и ветеринарного врача гонки.

7.2.5. Ограничения по диапазону температур

7.2.5.1. От -15°C до +15°C состязания проводятся без ограничений.

7.2.5.2. Возможность проведения зимних гонок помимо температурного

режима зависит от состояния снежной трассы.

7.2.5.3. Летние гонки проводятся до образования ледяного наката (замерзания луж и наледи, снежной каши), замерзания верхнего слоя почвы, не обеспечивающего эффективное торможение колес при пограничных температурах близких к 0°С.

7.2.5.4. Принятие решения о возможности проведения мероприятия в пограничных погодных условиях возлагается на главного судью соревнований.

7.2.5.5. При температурах, выходящих за диапазон, указанный в п. 7.2.5.1. на национальных гонках возможны следующие решения.

Таблица 9

Температура воздуха	Возможные решения
минус 25°С и ниже*	соревнования откладываются или отменяются
от минус 15°С до минус 25°С	соревнования могут проводиться в том числе на более коротких дистанциях в установленном данными правилами пределах
от плюс 15°С до плюс 18°С	соревнования могут проводиться на более коротких дистанциях в установленном данными правилами пределах
от плюс 18°С до плюс 20°С	возможно проведение только каникросса на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими правилами
плюс 21°С и выше	соревнования откладываются или отменяются

* - возможность проведения соревнований при более низкой температуре определяется главным судьей исходя из региона проведения мероприятий с учетом климатических условий.

7.3. Особенности проведения сертификатных соревнований.

7.3.1. Интернациональные соревнования и национальные сертификатные соревнования ранга Чемпионат России и Кубок России должны проводиться не менее чем в 2 этапа.

7.3.2. Интернациональные соревнования проводятся минимум в два дня.

7.3.3. Национальные сертификатные соревнования ранга Чемпионат России и Кубок России могут проводиться как в два дня, так и в один. В случае проведения двух этапов в один день минимальный перерыв между последним финишем предыдущего этапа дисциплины и первым стартом следующего этапа дисциплины должен составлять не менее 4 (четырёх) часов.

7.3.4 По решению организаторов любые состязания могут проводиться с любым количеством этапов не ниже установленного минимума.

7.4. Правила участия.

7.4.1. Состав упряжки, стартовавший на первом этапе гонки, должен оставаться таким же в течение всей гонки. Уменьшение количества собак в упряжке в течение гонки возможно только в пределах минимума, предписанного для соответствующей дисциплины.

7.4.2. Замена и добавление собак (в пределах максимального количества для соответствующей дисциплины) допускается только из заявленного гонщиком резерва собак, если это предусмотрено регламентом о конкретных состязаниях, с извещением организаторов не позднее, чем за 30 минут до старта первого этапа соответствующей дисциплины.

7.4.3. Замена заявленного гонщика допускается единожды и только в случае его болезни или травмирования. Замена должна быть утверждена главным судьёй, с извещением организаторов не позднее, чем за 30 минут до старта первого этапа соответствующей дисциплины и корректировкой стартового протокола.

7.4.3. Упряжка, гонщик или собака, дисквалифицированные или снятые на любом этапе или в любой точке гонки, не могут продолжить гонку.

7.4.5. Главный судья в любой момент гонки может не допустить к участию гонщика или собаку, если они по решению ветеринарного врача, и/или врача гонки, и/или главного судьи гонки являются неспособными безопасно завершить гонку.

7.4.6. Главный судья гонки может в дисциплине с неограниченным числом собак уменьшить размер упряжки, которая, по его мнению, является слишком большой для данного гонщика, основываясь на возрасте, опыте и физических возможностях гонщика.

7.4.7. Организатор гонки может ограничить максимальное число собак, которые заявляются в качестве резервных, в любой дисциплине.

7.4.8. Гонщик не должен участвовать в последующих этапах гонки с того момента, как его время превысит лимит дисквалификации по времени, установленный для соответствующей дисциплины, если он указан в регламенте.

7.5. Медицинское и ветеринарное обеспечение. Применение лекарств, допинга.

7.5.1. Запрещено проведение состязаний без медицинского и ветеринарного обеспечения. Все решения врача и ветеринарного врача, в

пределах их компетенции, обязательны для гонщиков, тренеров, судей и организаторов состязаний.

7.5.2. На состязаниях применяются общие правила в отношении допинга. Эти правила включают WADA руководства для спортсменов и специальные правила IFSS для собак (см. www.sleddogsport.net).

7.5.3. Использование любых медикаментозных средств допустимо только с разрешения ветеринарного врача состязаний. В экстренных случаях возможно самостоятельное применение лекарственных средств гонщиком, но об этом он незамедлительно должен уведомить врача/ветеринарного врача гонки.

7.5.4. Перед началом состязаний проводится ветеринарный осмотр собак. Организатор после финиша каждого этапа гонки или на финише спринта может проводить дополнительный ветеринарный контроль состояния собак.

7.5.5. В случае наложения запрета или ограничения на участие заявленной собаки в гонке по результатам ветеринарного контроля, гонщик должен быть проинформирован о причине снятия с гонки. На руки выдаётся Решение об отстранении собаки от участия в состязаниях.

7.5.6. Если ветеринарный врач гонки обнаружил у собаки, находящейся на территории проведения гонки, признаки заразного заболевания, гонщик и/или владелец собаки и все заявленные данными лицами упряжки должны быть отстранены от состязаний и должны немедленно покинуть зону проведения гонки.

7.6. Свободная упряжка/собака.

7.6.1. Появление собак без поводка и без сопровождения человека на территории состязаний во время состязаний и официального просмотра трассы строго запрещено. Главный судья вправе вынести предупреждение лицам, допустившим подобное нарушение, а в случае невыполнения его указаний накладываются иные санкции вплоть до снятия с состязаний.

7.6.2. Гонщик, потерявший упряжку/собаку, должен догнать свободную упряжку/собаку как можно быстрее.

7.6.3. Для обеспечения скорейшего возвращения свободной упряжки/собаки гонщик должен принять любую помощь, включая поездку на других транспортных средствах. Гонщик, отказавшийся принять указанную помощь, может быть снят с соревнований главным судьёй.

7.6.4. Любой человек может остановить и держать свободную упряжку.

7.6.5. Свободная упряжка может возобновить гонку без штрафа, если упряжка вернулась на трассу в точке схода с трассы и/или гонщик получил

помощь, заключающуюся только в остановке и удержании упряжки на месте в том числе при движении свободной упряжки по трассе.

7.6.6. На средних и длинных дистанциях в случае применения гонщиком транспортных средств для перемещения к точке, где остановлена упряжка, при прохождении всей дистанции по установленному маршруту и упряжкой, и транспортным средством, главный судья может допустить упряжку для дальнейших стартов без штрафа или с назначением штрафа в размере от 5 (пяти) до 10 (десяти) стартовых интервалов. В случае невозможности объективного подтверждения прохождения установленной дистанции упряжка снимается. Регламентом гонки должны быть установлены особенности применения данного пункта.

7.6.7. В случае применения гонщиком транспортных средств для перемещения к точке, где остановлена упряжка, на спринтерских гонках – упряжка снимается.

7.7. Разрешённые и запрещённые действия.

7.7.1. Гонщики несут ответственность за своё поведение, поведение своих собак и помощников во время нахождения на территории проведения мероприятия или на трассе. В случае нарушения правил помощником гонщика, претензии в полной мере будут предъявлены к данному гонщику.

7.7.2. Грубое и/или жестокое обращение с собаками.

7.7.2.1. Грубое обращение с собаками, умышленное или нет, запрещено. Если, по мнению главного судьи, гонщик или иной представитель (в том числе гость, помощник, владелец собак и т.п.) гонщика допустил грубое обращение с собакой, гонщик должен быть дисквалифицирован.

7.7.2.2. В случае обнаружения применения любых средств электронного, химического или иного воздействия представителями гонщика (гостями или иными лицами, связанными с гонщиком) по отношению к собакам своей упряжки или соперникам, гонщик по решению главного судьи дисквалифицируется.

7.7.3. Неспортивное поведение гонщика/помощников.

Если главный судья гонки считает, что поведение гонщика (иного представителя (в том числе гостя, помощника, владельца собак и т.п.) в любое время на территории проведения мероприятия или на трассе противоречит общепринятым нормам поведения и принципам спортивного поведения, то гонщик должен быть снят/дисквалифицирован вместе со всеми собаками, с которыми он заявлен на мероприятие.

7.8. Транспортировка и содержание собак в месте проведения состязаний.

7.8.1. Собаки до и после прохождения дистанции на территории проведения состязаний должны находиться на коротком поводке или привязи, на стейк-ауте, в автомобилях, специальных боксах или клетках.

7.8.2. Боксы для транспортировки должны соответствовать размерам собаки (собака должна иметь возможность встать, развернуться, вытянуться и свернуться клубком).

7.8.3. Бокс должен быть сухим и чистым. Подстилка, если таковая используется, должна быть свежей, сухой и безопасной для здоровья собаки.

7.8.4. Бокс должен защищать собаку от холода, дождя, ветра и снега, иметь достаточные вентиляционные отверстия и быть безопасным для собаки.

7.8.5. Запрещено привязывать собак внутри бокса.

7.8.6. В одном боксе/отсеке разрешается перевозить не более двух собак. Салон автомобиля, если он не имеет специализированной (в том числе штатной) сетки для разделения салона на отсеки, считается одним отсеком.

7.8.7. При гонках на длинных и средних дистанциях гонщик обязан кормить собаку/собак минимум один раз в сутки.

7.8.8. Гонщик не должен содержать собак закрытыми в боксах более 4 часов в дневное время и более 9 часов в ночное время. При сильном дожде, холоде, сильном ветре запрещено держать собак вне укрытия более получаса.

7.8.9. Стейк-аут и используемая привязь должны быть крепкими, но безопасными для здоровья собак.

7.8.10. За нарушения данного раздела выносятся замечания или предупреждения. Гонщик или сопровождающее собак лицо должны устранить выявленные нарушения. Если таковое не происходит, то нарушения квалифицируются как жесткое обращение с животными и гонщик отстраняется от участия в гонке со всеми заявленными упряжками.

7.9. Претензии.

7.9.1. Гонщик, подавая заявку на участие, освобождает организаторов, официальных лиц гонки и других лиц, сотрудничающих с организатором, от любых претензий или требований третьих лиц, основанных на действии или бездействии гонщика, его собак, его помощников или других лиц, действующих в его интересах.

7.9.2. Гонщик, подавая заявку на участие, также освобождает

организаторов, официальных лиц гонки и других лиц, сотрудничающих с организатором, от любых претензий и требований относительно ущерба, причинённого здоровью или имуществу гонщика, его помощников или других лиц, действующих в его интересах.

7.9.3. Гонщик, подавая заявку на участие, автоматически дает свое согласие на обработку персональных данных себя самого и владельцев собак, а также разрешение на фото-видео съемку и использование полученных изображений кинологической организацией-организатором и СОКО РКФ.

7.10. Прочие нормативные положения.

Информация об организаторах и официальных лицах гонки (ФИО, должность, местоположение на трассе и/или телефон) должна быть вывешена на информационном стенде в месте проведения состязаний.

7.11. Лимиты времени.

7.11.1. Организатор может установить временные лимиты для определения выполнения требования квалификации на этапе. В регламенте гонки должны быть указаны временные лимиты и условия их применения, а также дисциплины и возрастные группы, которых они касаются.

7.11.2. Временные лимиты по дисциплинам.

7.11.2.1. В зимних дисциплинах на спринтерских дистанциях и во всех летних видах в случае превышения установленного лимита в 150% (сто пятьдесят процентов) среднего арифметического результатов первых трёх мест в каждой категории гонщик снимается с этапа.

7.11.2.2. В зимних дисциплинах для средних и длинных дистанций - гонщик снимается с этапа при результате, превышающем 200% (двести процентов) среднего арифметического результатов первых трёх мест в каждой категории.

8. СУДЕЙСТВО СОСТЯЗАНИЙ

Для руководства состязаниями формируется коллегия в составе главного судьи, главного секретаря и, при наличии, судей на трассе состязаний. Организатором гонки формируется бригада помощников, работающая на трассе в качестве контролеров, секретарей, хронометристов. (не соответ. Пункту 8.3) Необходимый количественный состав коллегии и бригады помощников определяется организатором и главным судьей в соответствии с количеством участников и сложностью трассы. В качестве помощников могут выступать как аттестованные судьи РКФ, так и стажеры-

соискатели.

Члены бригады помощников не имеют права вмешиваться в действия гонщика или оказывать любую помощь без личной просьбы гонщика.

8.1. Требования к судьям.

8.1.1. Судейство состязаний имеют право осуществлять судьи, аттестованные РКФ по группе дисциплин «гонки на собачьих упряжках».

8.1.2. Главный судья мероприятия может быть только один, судейство этапов разными главными судьями запрещено.

8.1.3. В случае форс-мажора организатор должен письменно сообщить о замене главного судьи в Департамент РКФ по дрессировке и испытаниям рабочих качеств собак не менее чем за одни сутки до начала состязаний.

8.1.4. Судья не может принимать участие в состязаниях в качестве гонщика, если он их судит.

8.1.5. Судья РКФ, в случае обособленности территорий проведения состязаний, имеет право на проживание в одном месте с участниками, а также может использовать транспортные средства повышенной проходимости для прибытия к месту проведения состязаний, в том числе принадлежащие участникам состязаний. Разрешается прибытие и убытие судьи трансфером организатора в том числе, используемым для доставки участников состязаний.

8.2. Права и обязанности членов коллегии.

8.2.1. Главный судья состязаний.

Главный судья обладает всей полнотой судейской власти на состязаниях и имеет право принимать любые решения в соответствии с настоящими Правилами и регламентом конкретных состязаний. При обсуждении решений с членами коллегии решающее слово остается за главным судьёй. Решение главного судьи является окончательным. Главный судья несёт ответственность за организацию судейства и качество работы всех официальных лиц гонки.

8.2.1.1. Главный судья обязан:

8.2.1.1.1. Провести совещание с коллегией, помощниками и представителями гонщиков и/или гонщиками, довести до них распорядок состязаний и иную необходимую информацию, проинструктировать членов коллегии и помощников и расставить их по участкам.

8.2.1.1.2. Проверить место проведения состязаний и принять все участки судейства на соответствие их требованиям правил и нормам безопасности, проверить наличие необходимого инвентаря и оборудования.

8.2.1.1.3. В случае выявления недостатков по качеству трассы, инвентаря и оборудования потребовать от организаторов устранить их.

8.2.1.1.4. На обязательном предстартовом инструктаже обратить внимание гонщиков на особенности трассы и иные нюансы конкретной гонки.

8.2.1.1.5. Контролировать правильность судейства на участках, решать все вопросы по толкованию правил и регламента состязаний, рассматривать все поданные заявления и протесты и выносить по ним решения на основании настоящих правил.

8.2.1.1.6. Немедленно отстранять от работы официальных лиц гонки, уличённых в необъективном судействе или не справляющихся со своими обязанностями, а также контролеров/помощников, невыполняющих должным образом своих функций.

8.2.1.1.7. Рассматривать все поступившие письменные протесты и жалобы.

8.2.1.1.8. Перед церемонией награждения разъяснить на общем собрании принятые решения, при необходимости произвести их анализ.

8.2.1.1.9. Совместно с главным секретарём состязаний подготовить отчёт о проведённом состязании.

8.2.1.2. Главный судья имеет право:

8.2.1.2.1. Отложить начало гонки или отменить ее, если место проведения не отвечает требованиям правил или нормам безопасности, проинформировав об этом организаторов, до устранения выявленных недостатков.

8.2.1.2.2. Объявить перерыв в состязаниях в случае неблагоприятных метеорологических условий.

8.2.1.2.3. В случае необходимости перемещать судей и помощников с одного участка на другой участок или осуществлять их замену.

8.2.1.2.4. Принимать окончательные решения по всем поступившим письменным протестам и жалобам.

8.2.1.2.5. Отстранять/дисквалифицировать на время состязаний гонщиков, помощников, представителей и тренеров по основаниям, предусмотренным настоящими правилами.

8.2.2. Заместитель главного судьи.

В помощь главному судье могут назначаться заместители главного судьи (действующий судья, аттестованный по дисциплине). Заместители главного судьи входят в состав судейской коллегии, руководят отдельными участками судейства (группами участков), участвуют в обсуждении решений

по протестам и работают под руководством главного судьи. Заместители главного судьи не имеют права выносить решения без утверждения главным судьей.

8.2.3. Главный секретарь.

8.2.3.1. Главный секретарь подчиняется главному судье и руководит работой секретариата состязаний, в части оформления протоколов/документов и занесения в итоговый протокол результатов/решений главного судьи по выступлению гонщиков.

8.2.3.2. Количество секретарей, работающих в секретариате под руководством главного секретаря, определяется исходя из масштаба состязаний и количества заявленных гонщиков.

8.2.3.3. Главный секретарь обязан:

8.2.3.3.1. Подготовить документацию и бланки, необходимые для проведения мероприятия, обеспечить выдачу бланковой документацией контролерам на дистанции.

8.2.3.3.2. Перед началом состязаний провести инструктаж с секретарями, распределить между ними обязанности, контролировать их работу.

8.2.3.3.3. Провести жеребьевку гонщиков, если не проводилась предварительная расстановка или не была заявлена гонка по готовности.

8.2.3.3.4. Обеспечить оформление стартовых протоколов.

8.2.3.3.5. На основании поступающих протоколов, обеспечивать подготовку сводных протоколов и определение результатов состязаний, проверять правильность заполнения поступающих протоколов.

8.2.3.3.6. Организовать работу секретариата, чтобы результаты заездов обрабатывались аккуратно, правильно и объявлялись оперативно, без задержек.

8.2.3.3.7. Обеспечить подведение итогов состязаний, подготовку материалов для проведения церемонии награждения победителей (дипломы, медали, призы и т.п.).

8.2.3.3.8. Принимать все поступившие протесты, жалобы и заявления и докладывать о них главному судье.

8.3. Права и обязанности членов бригады помощников.

8.3.1. Контролеры на дистанции.

8.3.1.1. Действиями контролеров на дистанции руководит главный судья.

8.3.1.2. Перед началом состязаний главный судья, контролеры на

дистанции проводят совещание, относительно критериев работы. Принятые на совещании решения в обязательном порядке доводятся до оргкомитета, представителей гонщиков или самих гонщиков (не позднее, чем за час до начала состязаний или на предстартовом брифинге).

8.3.1.3. Контролер на дистанции обязан:

8.3.1.3.1 Перед началом гонки получить необходимую для работы документацию и инвентарь, проверить подготовку и оборудование участка на соответствие требованиям правил, своевременно доложить главному судье об имеющихся недостатках и совместно с представителями организатора, принять меры к устранению недостатков.

8.3.1.3.2. При наличии подчинённых ассистентов провести с ними инструктаж по методике судейства и оформлению протоколов, руководить работой подчинённых ассистентов, следить за правильным внесением результатов в протокол.

8.3.1.3.3. Обеспечить своевременную сдачу протоколов с трассы в секретариат.

8.3.1.3.4. По окончании состязаний сдать полученный инвентарь.

8.3.2. Старший хронометрист.

Отвечает за системы хронометража и правильность фиксации и подсчета результатов.

8.3.3. Помощник/и на старте.

Контролирует очередность входа гонщиков в стартовую зону; дает команду к старту; контролирует соблюдение правил в стартовом коридоре.

8.3.4. Помощник на финише.

Контролирует соблюдение правил в финишном коридоре, контролирует количество собак в упряжках, принимает устные протесты, отвечает за правильность фиксации порядка финиширующих гонщиков.

8.3.5. Секретарь на финише.

Фиксирует результаты гонщиков в финишном протоколе.

8.3.6. Наблюдатель за соблюдением правил по защите животных.

Проверяет соблюдение правил транспортировки и содержания собак на территории проведения состязаний.

8.3.7. Контролер снаряжения.

Проверяет снаряжение на соответствие его нормам безопасности.

8.3.8. Информатор.

Информирует участников и зрителей о ходе проведения состязаний.

8.3.9. Помощник при участниках.

Отвечает за размещение упряжек на территории мероприятия; информирует гонщиков или их представителей о всех оперативных изменениях в порядке проведения гонки.

8.3.10. Начальник трассы.

Отвечает за подготовку, разметку и безопасность трассы. Обязан сдать трассу главному судье перед началом каждого этапа гонки.

8.3.11. Идентификатор.

Осуществляет контроль чипов после финиша упряжки/собаки, ведет идентификационный учет финишировавших и не прошедших дистанцию собак.

9. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ.

9.1. Правила проведения старта гонки.

9.1.1. Общие правила.

9.1.1.1. Порядок стартов определяется стартовым проколом.

9.1.1.2. Дисциплина обязана стартовать целиком, нельзя начинать старт следующей дисциплины до полного окончания старта предыдущего.

9.1.1.3. При гендерном разделении на мужчин и женщин – дисциплина считается разделенной на две гендерные группы.

9.1.1.4. Не допустимо смешивать дисциплины, кроме старта группы позже стартующих гонщиков, которые по решению главного судьи могут стартовать по окончании стартов другой дисциплины.

9.1.1.5. Помощник на старте объявляет оставшееся время до момента старта каждому гонщику, находящемуся на стартовой линии. Например, «минута до старта»; «30 секунд до старта»; «10 секунд до старта». За пять секунд до старта Помощник судьи на старте должен начать обратный отсчет: «5-4-3-2-1», за которым следует команда «Старт!».

9.1.2. Порядок стартов.

9.1.2.1. Гонки с одиночным стартом.

Гонщики одной дисциплины стартуют по одному через стартовый интервал, определённый регламентом.

9.1.2.2. Гонки с парным стартом.

Гонщики одной дисциплины стартуют по двое одновременно через стартовый интервал, определённый регламентом. На первом этапе стартовые позиции должны быть распределены по стартовым номерам: гонщик №1 и гонщик №2 стартуют вместе первыми, затем стартуют вместе гонщики №3 и

№4 и т.д.

9.1.2.3. Гонки с групповым стартом.

Гонщики одной дисциплины стартуют группами более 2 (двух) человек через стартовый интервал, определённый регламентом.

9.1.2.4. Гонки с масс-стартом.

Все гонщики одной дисциплины стартуют одновременно с одной стартовой линии. При большом количестве гонщиков, когда всех на одной линии поставить невозможно, должны быть добавлены ещё одна или несколько стартовых линий.

9.1.2.5. Старт подается следующим образом:

- за одну минуту до старта показывается табличка с цифрой «1»;
- за 30 секунд до старта Помощник судьи на старте понимает руки с флагами над головой;
- за 15 секунд до старта Помощник судьи на старте разводит руки с флагами в стороны (горизонтально);
- быстрое опускание рук Помощника судьи на старте является стартовым сигналом.

9.1.3. Старт гонки первого дня/ первого этапа.

9.1.3.1. Способ определения исходных позиций первого дня/этапа в спринтерских гонках (жеребьёвка, расстановка, открытый старт) обозначается организатором в регламенте.

9.1.3.2. В гонках на средние и длинные дистанции порядок старта может быть основан на дате получения заявки (получения заполненного формуляра заявки и оплаты стартового взноса) от гонщика и не может быть изменён путём добавления или замены. Заявки, полученные в один и тот же день, рассматриваются в алфавитном порядке, если иное не указано в регламенте.

9.1.3.3. При подаче заявки самые быстрые гонщики могут быть помечены как «наиболее сильные» (seeded). Такие гонщики при любом способе определения стартовых позиций должны стартовать в числе первых стартующих каждой дисциплины. При подаче заявки с данной отметкой скорость каждого гонщика должна адекватно оцениваться подающим заявку.

9.1.4. Старт гонки второго и последующих дней/ этапов.

9.1.4.1. После первого этапа стартовые позиции могут определяться регламентом аналогично стартовым позициям первого дня/этапа (жеребьёвка, расстановка, открытый старт), либо определяются общим временем предыдущего этапа (суммы этапов). При этом быстрейший гонщик

стартует первым, показавший второе время стартует вторым и т.д.

9.1.4.2. На усмотрение проводящей организации стартовые позиции второго и последующих этапов гонки могут быть определены в обратном порядке. Таким образом, гонщик, показавший самое большое время на предыдущем этапе (этапах), стартует первым, а самый быстрый стартует последним.

9.1.4.3. Если общее время двух гонщиков одинаково, их стартовые позиции на последующем этапе должны быть в порядке, обратном их позициям на предыдущем этапе.

9.1.5. Старт гонки преследования.

Может быть также проведена гонка преследования, в которой стартовые интервалы в последний день гонки (или в предыдущем этапе) равны разнице в общем времени, показанном гонщиками на предыдущих этапах. Таким образом, порядок, в котором гонщики пересекут финишную линию, будет отражать их финишные позиции.

9.2. Стартовый коридор. Точка старта.

9.2.1. Общие положения.

9.2.1.1. Помощь гонщику в стартовом коридоре разрешена.

9.2.1.2. Точкой старта в дисциплинах с применением транспортных средств считается передний конец нарты, велосипеда, карта или скутера.

9.2.1.3. В скиджоринге, пулке и каникроссе точкой старта считается собака. Собака (собаки) и/или гонщик, удерживающий их за ошейники или шлейки, не должны пересекать стартовую линию до стартового сигнала.

9.2.2. Положение точки старта.

9.2.2.1. Точка старта не должна пересекать стартовую линию, пока не прозвучал сигнал старта.

9.2.2.2. Точка старта должна быть неподвижно зафиксирована перед линией старта, только после этого упряжке может быть разрешено стартовать.

9.2.3. Нарушения в стартовом коридоре.

9.2.3.1. Если точка старта пересекает линию старта до назначенного времени, не по вине гонщика или его помощника (помощников), стартовое время гонщика должно быть изменено в соответствии с его фактическим временем старта. Данное правило не действует для масс-старта, гонки преследования и эстафеты.

9.2.3.2. Если точка старта пересекает линию старта до назначенного времени, по вине гонщика или его помощника (помощников), гонщик

получает штраф в размере трёх стартовых интервалов.

9.2.3.3. Гонщик, опоздавший на старт в назначенное время или не ушедший на трассу по истечении половины стартового интервала, объявляется «позже стартующим» и получает временной штраф в размере трёх стартовых интервалов.

9.2.3.4. Если гонщик повторно опаздывает на старт (не уходит на трассу) в назначенное время в любом заезде данной гонки, то он снимается с гонки.

9.2.3.5. Стартовавший в назначенное время или опаздывающий гонщик должен освободить стартовый коридор до истечения половины указанного стартового интервала. При этом стартовым временем будет считаться его назначенное стартовое время.

9.2.3.6. Гонщик, не ушедший на трассу по истечении половины стартового интервала, должен освободить стартовый коридор любым способом до старта следующего гонщика, иначе он может быть снят, за исключением случаев, описанных в п.9.2.3.7.

9.2.3.7. В случае если гонщик не освободил стартовый коридор до старта следующего гонщика по независящим от него причинам, такая упряжка может быть объявлена «позже стартующей» без штрафного времени. Данный пункт недействителен для масс-старта, эстафеты и гонки преследования.

9.2.3.8. «Позже стартующий» гонщик стартует после последней упряжки своей дисциплины и после предписанного стартового интервала.

9.2.3.9. Если два и более гонщика объявлены «позже стартующими», то эти гонщики должны стартовать согласно их первоначальному стартовому порядку с предписанными стартовыми интервалами.

9.2.3.10. В гонках с масс-стартом возможность и порядок старта опаздывающих гонщиков определяется Главным судьей.

9.2.3.11. Если в пределах стартового коридора собака отказывается бежать, разрешено передать её помощнику, при сохранении минимального для дисциплины количества собак в упряжке на данном этапе. В этом случае собака снимается с гонки. Также разрешено посадить собаку в полог нарты, и продолжить движение. Принуждение собаки к движению, лидирование, перетаскивание за шлейку или ошейник упирающейся собаки запрещены и должны расцениваться, как жестокое обращение.

9.3. Правила прохождения трассы.

9.3.1. Строго запрещено физически принуждать собак (собаку) двигаться вперёд.

9.3.2. Если собака (собаки) отказывается или теряет способность двигаться вперёд, гонцику не разрешается закончить этап.

9.3.3. Гонщик должен пройти весь маршрут, установленный организатором гонки.

9.3.4. Гонщик, не прошедший полностью маршрут этапа, не имеет права участвовать в остальных этапах гонки и подлежит снятию.

9.3.5. Если упряжка сойдёт с трассы, гонщик обязан вернуть упряжку к той точке трассы, где она покинула трассу, и продолжить движение по трассе (исключения указаны в специальных правилах гонок на средние и длинные дистанции).

9.3.6. Гонщик, решивший добровольно сняться с гонки (не финишировавший), как можно быстрее должен сообщить об этом судье или другому официальному лицу гонки. Он также не должен создавать помехи гонщикам на трассе и проходить через финишный створ.

9.3.7. Гонщик, использующий в гонке любое другое транспортное средство, кроме своего собственного снаряжения, должен быть снят, за исключением случаев потери упряжки или собаки.

9.3.8. Гонщик не должен умышленно создавать помехи другим гонщикам или создавать ситуацию, поставившую его соперников в невыгодное положение, в противном случае главный судья может снять/ дисквалифицировать его.

9.3.9. Пассажиры

Перевозка пассажира в течение гонки запрещена, кроме тех случаев, когда это предусмотрено регламентом или вызвано чрезвычайной ситуацией.

9.3.10. Помощь на трассе.

9.3.10.1. Все гонщики могут получить одинаковую, определённую главным судьёй гонки помощь от официальных лиц на трассе и помощников, размещённых в специальных пунктах на трассе.

9.3.10.2. Гонщики, участвующие в одном этапе, могут оказывать друг другу любую помощь, не запрещённую правилами и регламентом.

9.3.10.3. Никто, кроме гонщика, не имеет права помогать упряжке, преднамеренно разгоняя её. Лидирование запрещено.

9.3.10.4. Помощь от третьих лиц, должна ограничиваться лишь удерживанием упряжки или снаряда, кроме случаев, когда свободная или неуправляемая упряжка создаёт ясно видимую и реальную опасность для себя, других упряжек или людей.

9.3.10.5. Тренеру или помощнику разрешается параллельное движение

рядом с гонщиком для сообщения ему информации на участках длиной не более 30 (тридцати) метров, в разрешённых организатором местах, указанных в регламенте.

9.3.11. Помехи на трассе.

9.3.11.1. В парном старте и всякий раз, когда два участка трассы сходятся, гонщик на отстающей упряжке не должен создавать помеху лидирующей упряжке. Лидерство определяется по первой идущей собаке.

9.3.11.2. В случае необходимости главный судья имеет право установить порядок движения на трассе, имеющей участки с движением в противоположных направлениях, преимущественным правом прохода пользуется гонщик, идущий по спуску. На равнинном участке трассы направление, имеющее преимущество, определяется главным судьёй. Об этом все участники гонки должны быть проинформированы до старта.

9.3.12. Интервалы движений.

9.3.12.1. Установленные интервалы движения не распространяются на каникросс и дисциплины скиджоринга.

9.3.12.2. Интервал между упряжками при движении по трассе для всех дисциплин, кроме дисциплин с 2 (двумя) собаками, должен составлять не менее 6 (шести) метров.

9.3.12.3. Интервал между упряжками при движении по трассе для дисциплин с 2 (двумя) собаками должен составлять не менее длины упряжки (собаки плюс нарта).

9.3.12.4. Сокращение интервала движения возможно при обгоне, в финишном коридоре и по взаимной договорённости гонщиков.

9.3.13. Правила обгона.

9.3.13.1. При обгоне гонщик должен попросить другого гонщика пропустить его, когда его ведущая собака(-и) приблизилась(-лись) к пределу минимального интервала движения.

9.3.13.2. Сигналы/команды при обгоне.

9.3.13.2.1. По первому требованию обгоняющего гонщика (команда «Дорогу!», «Trail!») обгоняемый гонщик должен пропустить обгоняющего, освободив середину трассы и снизив скорость.

9.3.13.2.2. Подача команды является обязательной, в случаях, когда не действуют правила обгона. Она является предупреждением обгоняемого гонщика и должна быть дополнена указанием направления обгона («справа», «слева»).

9.3.13.2.3. По команде «Стоп!» обгоняемый гонщик обязан пропустить

обгоняющего, сместившись на обочину и остановившись, пока обгон не будет завершён. Команду «Стоп!» имеет право подавать только каюр упряжки.

9.3.13.2.4. В некоторых дисциплинах могут действовать дополнительные специальные правила обгона. Дополнительные специальные правила действуют только между гонщиками одной дисциплины.

9.3.13.3. Ограничения по времени для обгона.

9.3.13.3.1. Гонщик не должен идти на обгон другого гонщика, который его только что обогнал, до тех пор, пока:

Таблица 10

Дисциплины	Условия, необходимые для начала выполнения обгона
С более чем 6 (шестью) собаками в упряжке	прошло 4 (четыре) минуты с момента прошлого обгона или пройденная дистанция 1600 (одну тысячу шестьсот) метров
Включающие 6 (шесть) и менее собак, пулке	прошло 2 (две) минуты с момента прошлого обгона или пройденная дистанция 800 (восемьсот) метров

9.3.13.3.2. При изменении дистанции или времени обгона со стороны организаторов данное изменение должно быть отражено в регламенте.

9.3.13.3.3. Также возможно сокращение интервала и времени обгона по взаимному согласию гонщиков.

9.3.13.3.4. В спринте (только для упряжек и картов) решения по договоренности гонщиков или 30 (тридцать) секунд или 300 (триста) метров по требованию обгоняющего.

9.3.13.4. Отсутствие ограничений по времени для обгона.

9.3.13.4.1. Ограничение по времени для обгона не действуют в следующих ситуациях:

- а) при обгонах в дисциплинах скиджоринг, каникросс, байкджоринг, скутер;
- б) в финишном коридоре;
- в) когда обгоняющая упряжка остановилась по любой другой причине, кроме запутывания упряжки, препятствующей обгону.

9.3.13.5. Обгон во время остановки упряжки.

9.3.13.5.1. Если обгоняющая упряжка запутывается во время обгона, её гонщик может потребовать от гонщика обгоняемой упряжки остановиться не более, чем на 1 (одну) минуту в дисциплинах с неограниченным числом собак в упряжке и в дисциплинах с восемью собаками в упряжке. И не более чем на 30 (тридцать) секунд в других дисциплинах.

9.3.13.5.2. Гонщик, догнавший двух или более стоящих гонщиков, может обойти их, предварительно удостоверившись, что не причинит вреда стоящим гонщикам.

9.3.13.5.3. Остановившийся гонщик должен приложить все усилия, чтобы очистить трассу для идущих за ним гонщиков.

9.3.13.6. Обгон в финишном коридоре.

В финишном коридоре ни один гонщик не имеет преимущества перед другим финиширующим гонщиком той же дисциплины. В финишном коридоре ограничения по времени для обгона и команда «Стоп» не действуют, но вместе с тем, гонщик не должен создавать помехи соперникам.

9.4. *Правила финиша гонки.*

9.4.1. Гонщик считается финишировавшим, когда любая собака упряжки первой пересекает финишную черту.

9.4.2. Разрешены другие методы отсчёта времени, помимо ручной фиксации времени, при условии, что все гонщики официально проинформированы о заявленном методе перед первым стартом гонки.

9.4.3. Параллельная ручная фиксация времени должна проводиться обязательно.

9.4.4. Если по факту электронного хронометража (в том числе фото (видео) финиша) порядок финиша не соответствует истинному порядку финиша гонщиков, время финиша по ручному хронометражу является приоритетным по отношению к электронному.

9.4.5. Гонщик должен остановиться для осмотра на финишной площадке и не покидать её до разрешения идентификатора/ судьи.

9.4.6. Если свободная, убежавшая от гонщика упряжка, пересечёт финишную черту впереди гонщика, то гонщик считается финишировавшим, когда он сам пересекает финишную черту, при условии, что упряжка и гонщик полностью прошли заявленную трассу.

10. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. *Процедурные моменты.*

10.1.1. В итоговом протоколе должны быть перечислены все гонщики с указанием показанного ими результата и занятого места.

10.1.2. В итоговом протоколе также должны быть указаны не финишировавшие, позже стартовавшие, предупреждённые и снятые/дисквалифицированные гонщики с соответствующими отметками.

10.1.3. Дополнительно в сводную ведомость, помимо перечисленных в п. 10.1.1 и 10.1.2 сведений, должны быть внесены не явившиеся на старт гонщики с соответствующей пометкой.

10.2. *Определение первенства.*

10.2.1. Гонщик, показавший наименьший временной результат в своей дисциплине/категории, является победителем этой дисциплины/категории.

10.2.2. Всем гонщикам, показавшим одинаковое время, должна быть присуждено одно и то же место.

10.2.3. Следующее (следующие) место (места) остаётся (остаются) не занятым (занятыми).

10.3. Квалификационные нормы.

10.3.1. Квалификационные нормы выполняются на состязаниях любого ранга, внесённых в Календарь состязаний РКФ.

10.3.2. Квалификационные нормы могут быть выполнены как на квалификационных, так и сертификатных состязаниях.

10.3.3. Квалификационные нормы могут быть выполнены под одним и тем же судьёй.

10.4. Определение квалификационных норм в скоростных категориях.

Таблица 11

Скоростная категория	Определение квалификационных норм	Дополнительные условия
Первая, третья и четвертая	среднее арифметическое времени прохождения трассы первых трёх мест +30%	В случае финиша только двух гонщиков квалификационное время - среднее арифметическое времени двух первых мест.
Вторая	среднее арифметическое времени прохождения дистанции первых трёх мест +50%*	В случае финиша одного гонщика в категории его время является квалификационным

* - На интернациональных гонках в случае разделения пород квалификация высчитывается для каждой породы отдельно.

10.4.1. Особенности определения квалификационных норм в некоторых дисциплинах.

10.4.1.1. В гонках на средние и длинные дистанции возможно присуждение квалификации всем финишировавшим упряжкам. Организатор должен указать такой вариант присуждения в регламенте гонки. Ссылка в регламенте гонки на данный пункт правил обязательна.

10.4.1.2. В эстафете квалификация рассчитывается по суммарному времени всех этапов, показанных каждой командой. Расчет производится в соответствии с Таблицей 11.

10.5. Оформление временных и постоянных рабочих сертификатов.

10.5.1 При выполнении квалификационной нормы в первый раз на собаку выдается временный сертификат РКФ по рабочим качествам ездовых собак (форма – в Приложении), который можно обменять на постоянный сертификат РКФ по рабочим качествам собак в офисе РКФ.

10.5.2. При последующих выполнениях квалификационной нормы на собаку также выдается временный сертификат РКФ по рабочим качествам ездовых собак.

10.5.3. В первой и второй скоростной категории два временных рабочих сертификата, выданные на конкретную собаку и полученные на двух разных гонках (в разные даты), могут быть обменяны на рабочий сертификат международного образца. Не имеет значения по одной или разной дисциплине были выписаны временные сертификаты.

11. ПРИСУЖДЕНИЕ ТИТУЛОВ

11.1. Титулы присваиваются собакам, занявшим 1 место в своей дисциплине/скоростной категории и выполнивших требования квалификации на сертификатных состязаниях.

11.2. Титульные сертификаты могут быть присвоены как собакам, занявшим первое, так и второе место в своей дисциплине/скоростной категории, в соответствии с рангом и статусом гонки.

11.3. Титул «Победитель гонки» присуждаются всем собакам победившей упряжки вне зависимости от их породной принадлежности и наличия родословной.

11.4. Титулы и титульные сертификаты, присуждаемые на национальных сертификатных состязаниях приведены в Таблице 12.

Таблица 12

Титул, титульный сертификат	Скоростная категория
Чемпион России РКФ	Все категории
Победитель Кубка России РКФ	Все категории
Чемпион РКФ	Первая, вторая и третья категории
Чемпион РКФ в породе	Первая, вторая и третья категории на монопородных состязаниях ранга ЧРКФ
САСТ	Первая, вторая и третья категории
САСТBr	Первая, вторая и третья* категории на монопородных состязаниях, ЧР и КР РКФ

* - титул САСТBr в третьей категории присваивается только при

условии выступления на состязаниях не менее 3 участников одной породе в одной дисциплине.

11.5. Титульные сертификаты, присуждаемые на интернациональных сертификатных состязаниях.

На интернациональных сертификатных состязаниях согласно правилам FCI собаки получают титульные сертификаты:

за 1 место САСИТ*

за 2 место R.САСИТ*

** - при открытии пород во второй скоростной категории сертификат присуждается в каждой открывшейся породе.*

11.6 Совместное проведение интернациональных и национальных состязаний.

11.6.1. При совместном проведении с национальной сертификатной гонкой собаки, получившие САСИТ получают и национальные титулы/ титульные сертификаты в соответствии с рангом гонки (ЧРКФ, ПКР РКФ, ЧР РКФ).

11.6.2. Собаки, получившие титульный сертификат R.САСИТ получают сертификат САСТ.

12.6.3. Аналогично присваиваются и монопородные титулы, если их присвоение предусмотрено статусом состязаний.

13. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ, ЗАЯВЛЕНИЯ О НАРУШЕНИЯХ.

13.1. Заявления официальных лиц гонки.

13.1.1. Официальные лица (контролеры, секретари, помощники) должны сообщать главному судье о замеченных нарушениях настоящих правил устно (персонально или с помощью средств связи), немедленно или в течение этапа, в котором произошло нарушение.

13.1.2. За устными сообщениями должны следовать письменные заявления, поданные главному судье не позднее одного часа после завершения этапа.

13.2. Заявления гонщиков.

13.2.1. Устные заявления гонщиков о нарушении настоящих правил должны быть подкреплены письменными заявлениями, поданными главному судье гонки в указанные в Таблице 13 сроки.

Вид заявления	Сроки подачи
Возражения против допуска гонщиков	до начала жеребьёвки
Замечания о состоянии трассы	не позднее 15 (пятнадцати) минут после окончания официального просмотра трассы
Заявления на неправомерные действия других гонщиков или официальных лиц в течение прохождения трассы	в течение 30 (тридцати) минут после финиша дисциплины
Возражения на неправомерные решения судей, результаты подсчёта времени	в течение 15 (пятнадцати) минут после объявления предварительных результатов состязаний на информационном стенде

13.2.2. Церемония награждения не может быть начата раньше, чем через 30 (тридцать) минут после объявления предварительных результатов или до окончания разбора заявлений.

13.2.3. В остальном порядок подачи и приема жалоб определяется положением РКФ «О проведении тестирования, испытаний и состязаний собак(кроме испытаний и состязаний охотничьих собак)».

14. ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ВЗЫСКАНИЯ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

14.1. Дисциплинарные меры.

14.1.1. В случае нарушения любого пункта настоящих правил главный судья вправе сделать замечание, вынести предупреждение, снять гонщика и упряжку с данной гонки, дисквалифицировать гонщика и упряжку.

14.1.2. Никакие другие дисциплинарные меры не могут быть применены, если иное не предусмотрено регламентом гонки или в специальных правилах.

14.1.3. Принятые решения должны быть озвучены (и/или вывешены на стенде информации, опубликованы в сети интернет на официальных ресурсах гонки) без излишних задержек, но не позже, чем за 2 (два) часа до следующего этапа данной дисциплины.

14.1.4. Любое решение о вынесении дисциплинарного взыскания после заключительного этапа должно быть принято и объявлено до начала церемонии награждения.

14.1.5. Решение главного судьи, вынесенное после выполнения всех официальных процедур – окончательно.

14.1.6. Все вынесенные дисциплинарные меры должны быть указаны в отчёте главного судьи со ссылкой на нарушенные пункты настоящих правил.

14.1.7. Замечание может быть сделано в устной форме.

14.1.8. Предупреждения, снятия и дисквалификации, и штрафное время (при наличии) отмечаются в итоговом протоколе.

14.2. Предупреждения и замечания

14.2.1. Предупреждения выносятся за незначительные нарушения правил, либо если нарушение правил не даёт никаких преимуществ нарушителю или не создаёт помехи другим гонщикам, а также, если нарушение не наносит ущерба спортивным принципам.

14.2.2. За незначительное нарушение без каких-либо последствий в случае, если это нарушение первое для гонщика, ему может быть сделано замечание.

14.3. Снятие.

Право снять гонщика/упряжку имеет только главный судья состязаний.

14.3.1. Снятие гонщика.

Гонщик может быть снят с состязаний в случае, если он:

14.3.1.1. Повторно опаздывает к своему времени старта.

14.3.1.2. Передвигается во время гонки на любом транспортном средстве, помимо своего собственного снаряжения, исключая случаи потери собаки или упряжки и пр. чрезвычайных ситуаций.

14.3.1.3. Не прошёл полностью маршрут гонки/этапа.

14.3.1.4. Осуществляет лидирование сам или иное лицо осуществляет лидирование его упряжки.

14.3.1.5. Получает повторное предупреждение за аналогичное нарушение.

14.3.1.6. Финишировал и не заявил о снятии упряжки/собаки в случае достижения количества собак в упряжке ниже установленного минимума правилами.

14.3.1.7. Также гонщик снимается в случае снятия всей упряжки целиком за агрессивное поведение (при невозможности определить конкретную собаку/собак, которые продемонстрировали такое поведение).-

14.3.2. Снятие с гонки собаки.

14.3.2.1. Снятие собаки с гонки происходит на основании заполненного решения об отстранении собаки от состязаний (Форма в Приложениях):

14.3.2.2. Главный судья, после консультации с ветеринарным врачом

гонки, имеет право снять собаку с состязаний, если она ему покажется больной или он заподозрит наличие травмы. То же самое распространяется на старых собак, явно демонстрирующих слабость, которые в силу своего возраста не могут больше выступать. Снятие с гонки по ветеринарным показаниям не ведёт ни к каким дисциплинарным взысканиям.

14.3.2.3. Если собака продемонстрировала неконтролируемое трусливое поведение на территории проведения мероприятия (даже после прохождения дистанции), она снимается с соревнований.

14.4. Дисквалификация.

14.4.1. Право дисквалифицировать гонщика/упряжку имеет только главный судья состязаний.

14.4.2. Подробное описание данного инцидента должно быть указано в отчете судьи. Также главный судья вправе направить в Департамент РКФ по дрессировке и испытаниям собак заявление о дисквалификации гонщика/собаки на более долгий срок или запросить о назначении переосвидетельствования собаки на предмет ее социальной безопасности.

14.4.3. Дисквалификация гонщика.

14.4.3.1. Дисквалификация гонщика может быть применена в следующих случаях:

14.4.3.1.1. Если гонщик отказывается сдать пробы для допинг-теста или предоставляет иные пробы, нежели принадлежащие ему и/или собакам, выбранным для тестирования (подмена пробы - см. антидопинговые правила).

14.4.3.1.2. Если гонщик жестоко обращается с собаками.

14.4.3.1.3. Если гонщик умышленно или по грубой небрежности нарушил настоящие правила гонки, и это дало ему преимущество или поставило его соперников в невыгодное положение

14.4.3.1.4. Если гонщик и/или его представитель ведет себя неэтично, нарушает общепринятые правила поведения и спортивные принципы по отношению к другим участникам мероприятия в любое время на территории проведения мероприятия.

14.4.3.2. Если главный судья дисквалифицирует гонщика или его представителя, то гонщик дисквалифицируется со всеми заявленными им на состязания собаками.

14.4.4. Дисквалификация собаки.

14.4.4.1. Дисквалификация собаки происходит на основании заполненного решения об отстранении собаки от состязаний в случае, если

собака в любое время проведения мероприятия на территории проведения мероприятия проявила агрессивное поведение по отношению к любому человеку или другой собаке.

14.4.4.2. Общие принципы дисквалификации участников мероприятий описаны в Положении РКФ ««О проведении тестирования, испытаний и состязаний собак (кроме испытаний и состязаний охотничьих собак)»».

Раздел II «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА»

15. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ УПРЯЖЕК (СПРИНТ).

15.1. Дисциплины гонок на собачьих упряжках, зимние виды.

Таблица 14

Дисциплина	Состав упряжки	Минимальный возраст гонщика
Национальные состязания		
Упряжка с неограниченным числом собак	не менее с 9 (девяти) собак на первом этапе, финишировать должны не менее 6 (шести) собак	18 (восемнадцать) лет
Упряжка 8 собак	5 (пять) - 8 (восемь) собак, на первом этапе должны бежать не менее 7 (семи) собак	18 (восемнадцать) лет
Упряжка 6 собак	4 (четыре) - 6 (шесть) собак, на первом этапе должны бежать не менее 5 (пяти) собак	16 (шестнадцать) лет
Упряжка 4 собаки	2 (две) - 4 (четыре) собаки, на первом этапе должны бежать не менее 3 (трех) собак	14 (четырнадцать) лет
Упряжка 2 собаки	2 (две) собаки на всех этапах	12 (двенадцати) лет

15.1.1. На интернациональных состязаниях состав упряжек такой же, как и на национальных состязаниях. Минимальный возраст гонщика – 18 (восемнадцать) лет.

15.1.2. На интернациональных гонках первая и вторая скоростные категории не могут быть объединены. Объединение возможно только по породам внутри второй категории, когда какая-либо из пород не насчитывает необходимого числа собак.

15.1.3. На интернациональных гонках разделение по гендерному признаку в дисциплинах не производится. На национальных состязаниях возможно разделение гонщиков на возрастные группы.

15.1.4. На усмотрение организатора, каждый гонщик может иметь резервное количество собак для смены перед каждым этапом в соответствии с правилами для каждой дисциплины. Максимальное количество собак резерва для каждой дисциплины определяется организатором и должно быть

прописано в регламенте.

15.1.5. За 30 минут до старта первого этапа гонки гонщик обязан зарегистрировать всех своих собак, включая резервных. После этого он не имеет права менять состав упряжки.

15.2. Оборудование и снаряжение.

15.2.1. Конструкция нарты.

15.2.1.1. На средних и длинных дистанциях нарта должна быть достаточно крепкой для транспортировки гонщика, а в экстренном случае и пассажира.

15.2.1.2. Нарта должна быть снабжена тормозами, тормозным ковриккомс подъёмным механизмом, передней дугой, якорями и пологом для перевозки собак. Полог должен быть соответствующего размера, чтобы вместить самую крупную собаку из упряжки, иметь твердое дно и вентиляционные отверстия или сетку, с минимальной площадью 600 см² (шестьсот квадратных сантиметров), иметь кольцо/устройство для фиксации перестежки перевозимой собаки.

15.2.1.3. Металлические дуги, незащищенные амортизирующей накладкой, и металлические канты полозьев запрещены. Требования к материалам полозьев не установлены. Полозья (скользяк) не должны иметь металлических кантов на поверхности скольжения, металлических или металлизированных поверхностей, способных травмировать собак в условиях низких температур, в том числе при случайном контакте с пастью собаки или языком.

15.2.1.4. Нарты могут быть заменены между этапами и/или на обозначенных пунктах в соответствии с правилами и регламентом о конкретных состязаниях.

15.2.1.5. Нарта должна быть сделана из материалов устойчивых к отрицательным температурам и резким перепадам температур, способных выдерживать повышенные нагрузки без разрушения структуры.

15.2.2. Количество якорей.

15.2.2.1. В дисциплинах с 6 (шестью) и более собаками нарта комплектуется 2 (двумя) якорями.

15.2.2.2. В дисциплинах с 4 (четырьмя) и 2 (двумя) собаками нарта комплектуется 1 (одним) или 2 (двумя) якорями.

15.2.2.3. Якорь должен быть способным удерживать упряжку.

15.2.3. Порядок запрягания собак.

15.2.3.1. Все собаки должны быть запряжены попарно. Допускается

отсутствие одной собаки в паре.

15.2.3.2. Все собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и тяговыми постромками за исключением передней пары собак, которые могут бежать без шейной перестёжки (отрезок потяга с карабинами на концах), в случае если это разрешено регламентом.

15.2.4. Экипировка гонщика.

15.2.4.1. Для гонщиков группы юниоров наличие шлема обязательно. Для всех остальных возрастных групп шлемы желательны.

15.2.4.2. Шипованная обувь запрещена.

15.2.5. Прочие замечания.

По усмотрению организатора может быть введено дополнительное обязательное снаряжение. Перечень снаряжения должен быть приведён в регламенте.

15.3. Прохождение трассы.

15.3.1. Правила поведения гонщика.

15.3.1.1. Гонщик может по желанию ехать на нарте, отталкиваться ногой, бежать за нартой или рядом с ней, держась за нарту.

15.3.1.2. Гонщик не должен бежать впереди и рядом с собаками, бежать держась за потяг и двигаться, не держась за нарту.

15.3.1.3. Если гонщик использует трос или иное приспособление для связи с упряжкой, это приспособление должно обеспечивать быстрое отстёгивание от гонщика в экстренных случаях и крепиться только к центральному потягу или шлейке одной из собак ближайшей к нарте/карту упряжки. Крепление к ошейникам и перестежкам запрещено.

15.3.2. Оставленные собаки.

15.3.2.1. Все собаки, стартовавшие на этапе (старте дня), должны либо прийти к финишу в упряжке, либо быть привезены в нарте.

15.3.2.2. Собака, потерявшая способность бежать после старта, должна быть привезена к финишу в нарте либо оставлена в специально оборудованном на трассе чек-пойнте, о которых организаторы должны объявить заранее.

15.3.2.3. Оставленная собака должна быть пристёгнута цепью или тросиком, исключая возможность побега собаки. Необходимость иметь при себе цепь или тросик должна быть указана в регламенте.

15.3.2.4. Если гонщик оставляет собаку вне специально оборудованных на трассе чек-пойнтах, в том числе у помощников или официальных лиц

гонки, то его действия расцениваются как жестокое обращение с животными, и он подлежит дисквалификации.

15.3.2.5. О больных или раненых собаках гонщик должен доложить ветеринарному врачу состязаний.

15.3.2.6. Собака, привезённая на финиш в нарте, должна быть снята с оставшихся этапов гонки, если иное не указано в регламенте.

15.3.3. Маркировка оставленных собак.

15.3.3.1. На оставленную на чек-поинте по требованию ветеринарного врача или решению гонщика собаку должна быть оформлена сопроводительная записка, содержащая следующие сведения:

- а) имя гонщика и/или его стартовый номер;
- б) место назначения, куда должна быть доставлена собака;
- в) причину снятия собаки.

15.3.3.2. Гонщик обязан составить записку самостоятельно или проследить, чтобы она была правильно заполнена.

15.3.3.3. Все собаки, оставленные на чек-поинте, должны иметь сопроводительную записку.

16. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СКИДЖОРИНГА И ПУЛКИ

16.1. Дисциплины.

16.1.1. По дисциплинам с использованием пулки проводятся как национальные, так и интернациональные состязания.

16.1.2. По дисциплинам скиджоринга проводятся только национальные гонки.

16.1.3. Перечень дисциплин приведен в Таблице 15.

Таблица 15

Вид	Дисциплина
скиджоринг	с одной собакой
	с двумя собаками
пулка	с одной собакой
	с двумя собаками
	до 4 (четырёх) собак

16.1.4. Дисциплины должны быть разделены на гендерные группы (мужчины и женщины) при наличии не менее трех стартующих каждого пола на конкретных состязаниях.

16.1.5. Мужчины и женщины могут быть объединены в одну группу,

если стартующих одного из полов, меньше трех.

16.1.6. На интернациональных и национальных состязаниях разделение по скоростным категориям первично, а по гендерному принципу гонщиков вторично.

16.1.7. На национальных состязаниях по скиджорингу и пулке разрешается объединение скоростных категорий собак.

16.1.8. На интернациональных гонках первая и вторая категория не могут быть объединены. Объединение возможно только по породам внутри второй категории, когда какая-либо из пород не насчитывает необходимого числа собак.

16.1.9. Порядок объединения (гендерный или по скоростным категориям) отражается в отчете главного судьи.

16.2. Оборудование и снаряжение.

16.2.1. Собака (собаки) или пулка должна быть соединена с гонщиком потягом с амортизатором.

16.2.2. При наличии 2 (двух) собак в скиджоринге, их потяги должны сходиться в один центральный потяг.

16.2.3. Потяг должен быть прикреплен к поясу гонщика и не иметь металлических деталей на конце, прикрепляемом к поясу. Пояс должен быть шириной не менее 7 (семи) сантиметров на спине, иметь открытый крюк или быстроразъемное приспособление, мягкий карабин для экстренного отсоединения потяга.

16.2.4. Лыжи и лыжные палки.

16.2.4.1. Разрешено использовать обычные беговые лыжи, безопасные для собак, без металлической окантовки и острых носов.

16.2.4.2. Лыжные палки должны быть безопасными для собак и иметь полноценную закрытую чашу.

16.2.5. Конструкция пулки.

16.2.5.1. Пулка должна быть соединена со шлейкой (-ами) 2 (двумя) отдельными твердыми оглоблями. Достаточно, если оглобли будут доходить до последней в пулке собаки, так, чтобы пулка не могла обогнать впряженных собак.

16.2.5.2. Полозья пулки должны располагаться между оглоблями.

16.2.5.3. Пулка должна быть оборудована с возможностью безопасного пристегивания необходимого и дополнительного груза.

16.2.5.4. Пулка должна быть оборудована тормозом, если в упряжке 2 (две) и более собаки.

16.2.6. Вес пулки.

16.2.6.1. Необходимый вес пулки (пулка, оглобли, упряжь, пояс, потяг и дополнительный груз) рассчитывается по формуле:

$P1 = P2 \times 0,7$, где P1 – полный вес пулки, а P2 – вес собак(и).

16.2.6.2. Минимальный вес пулки – 14 (четырнадцать) килограммов.

16.2.6.3. Необходимый вес уменьшается на 3 (три) килограмма на каждую суку в упряжке.

16.2.6.4. Для достижения необходимого веса пулки внутри неё размещается дополнительный груз, который обеспечивается участниками самостоятельно.

16.2.6.5. Вес пулки для интернациональных состязаний указан в Таблице 16.

Таблица 16

Вес пулки, кг					
Размер упряжки	Скоростная категория 2				Скоростная категория 1
	AM	CED	GRL	SAM	SH
1-собака	30	30	30	20	20
2- собаки	50	50	50	35	35
3- собаки	65	65	65	45	45
4- собаки	75	75	75	55	55
Если в упряжке есть хотя бы одна сука, общий вес снижается на 5 кг					

16.2.7. Порядок взвешивания пулки.

16.2.7.1. Организатор обеспечивает гонщикам возможность взвешивания пулки перед гонкой.

16.2.7.2. Судьёй производится взвешивание собак перед гонкой (вес фиксируется в протоколе или чип-листе). Контрольное взвешивание пулки производится после финиша гонщика. При недостаточном весе пулки результат гонщику не засчитывается

16.3. Движение по трассе и обгон.

16.3.1. Гонщик должен следовать за собакой(-ми) или пулкой на лыжах.

16.3.2. В дисциплинах пулки гонщик также может ехать рядом с пулкой.

16.3.3. На отдельных участках (обгоны, спуски, повороты, стартовый и финишный коридоры) гонщик может ехать рядом с собакой, не опережая

ее.

16.3.4. В дисциплине скиджоринг – потяг во время движения по трассе должен находиться в натянутом (не провисшем) состоянии.

16.3.5. Допускается также кратковременное движение впереди собаки накрутых поворотах и скоростных спусках в низкой стойке. Гонщик обязан пропустить собаку вперёд при первой же возможности. Принуждение собаки к движению при этом категорически запрещено.

16.3.6. Допускается держать потяг в руках, при условии, что собака активно тянет и спортсмен передвигается, не помогая собаке своими действиями.

16.3.7. Во время гонки гонщику разрешается помогать собакам, подтягивая или подталкивая пулку.

16.3.8. Во время обгона, настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего гонщика. По команде «Дорогу!» гонщик и собака(-и) обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

17. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ КОМБИНИРОВАННОЙ ГОНКИ (НАЦИОНАЛЬНЫЕ СОСТЯЗАНИЯ).

17.1. Комбинированная гонка включает в себя один этап пулки и один этап скиджоринга с использованием одной и той же упряжки. Гонка может проводиться в двух различных вариантах: гонка с массовым стартом и сменой снаряжения или гонка преследования.

17.2. Гонка с массовым стартом и сменой снаряжения.

17.2.1. На первом этапе гонщики стартуют одновременно (масс-старт). Первый этап проходит в дисциплине пулка, после него гонщики идут непосредственно на свои площадки зоны смены снаряжения и проходят второй этап в дисциплине скиджоринг.

17.2.2. Результатом (общим временем гонки) гонщика считается время, начиная с массового старта до пересечения гонщиком линии финиша после второго этапа.

17.3. Гонка преследования.

17.3.1. Стартовые позиции первого этапа определяются регламентом огонке.

17.3.2. Первый этап гонщики проходят с пулкой, если иное не указано в регламенте.

17.3.3. После первого этапа гонщики отдыхают. Продолжительность

отдыха определяется регламентом гонки.

17.3.4. Второй этап гонщики проходят в дисциплине скиджоринг, если иное не указано в регламенте.

17.3.5. Порядок старта во втором и последующих этапе определяют Правила старта гонки преследования старт каждого следующего участника по фактическому времени отставания от лидера.

17.3.6. Результатом (общим временем гонки) гонщика считается суммарное время обоих этапов.

17.4. Зоны смены снаряжения.

17.4.1. В зоне смены снаряжения гонщик должен поменять снаряжение пушки на снаряжение для скиджоринга (или в обратном порядке, согласно регламенту) в обозначенном для него месте, оставив использованное снаряжение там же.

17.4.2. В зоне смены снаряжения гонщикам запрещено получать любую помощь от кого бы то ни было.

18. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ЭСТАФЕТЫ.

18.1. Общие положения.

18.1.1. Эстафетная гонка – это однодневное состязание, состоящее не менее чем из 3 (трёх) этапов. Минимальная длина одного этапа – 750 (семьсот пятьдесят) метров.

18.1.2. Принципы разделения скоростных категорий команд определяются настоящими правилами. В случае если организатор определяет эстафетные команды только для одной скоростной категории (только для 1 и 2 скоростной категории, в этом случае все собаки команды относятся только к одной из скоростных категорий), это указывается в регламенте, а открытие зачета осуществляется в каждой скоростной категории отдельно, объединение запрещено.

18.1.3. Организатор определяет дистанции, количество этапов эстафеты, участвующие дисциплины и их распределение по этапам.

18.1.4. Каждый гонщик бежит только один раз. После пересечения финишной черты он передаёт эстафету следующему гонщику команды.

18.1.5. Победителем эстафетной гонки считается команда, чей гонщик финишировал первым на последнем этапе.

18.1.6. Возможно проведение отдельных состязаний для мужчин, женщин и юниоров.

18.1.7. Каждая эстафетная упряжка может управляться мужчиной, женщиной или юниором.

18.1.8. Имена гонщиков каждой эстафетной команды и порядок старта должны быть представлены в организационный комитет гонки не менее чем за 60 (шестьдесят) минут до старта или за иное, установленное главным судьёй или регламентом время.

18.1.9. Трасса эстафетной гонки должна соответствовать общим правилам устройства трассы.

18.1.10. Дистанции для эстафеты могут отличаться от норм, представленных для каждой дисциплины.

18.1.11. Порядок старта эстафеты определяется в соответствии с порядком, определенным правилами для массового старта.

18.2. Порядок передачи эстафеты.

18.2.1. Передача эстафеты происходит в зоне передачи эстафеты – специальное пространство стартового городка, выделенное и обозначенное главным судьёй.

18.2.2. Помощник на старте должен подать сигнал (например, объявлением стартового номера), ясно слышимый каждому гонщику на старте этапа и помощнику команды, когда приближающийся гонщик их команды будет находиться приблизительно за 0,5 (половину) километра от зоны передачи эстафеты.

18.2.3. Для передачи эстафеты гонщик должен пройти вглубь зоны передачи эстафеты и коснуться рукой следующего гонщика его команды.

18.2.4. Гонщикам не разрешено получать какую-либо помощь в зоне передачи эстафеты.

18.3. Финиш эстафеты.

Пришедший к финишу этапа эстафеты гонщик должен отцепить собак/собаку или оставить оборудование сразу же после пересечения финишной черты, и оставить на попечение помощника.

18.4. Время эстафетной гонки.

18.4.1. Отсчёт времени начинается с общего старта эстафеты и заканчивается пересечением финишной черты последним гонщиком команды.

18.4.2. Желательно также вести отсчёт времени прохождения этапа каждым гонщиком эстафеты.

18.4.3. Расчет квалификационного времени производится по сумме всех этапов эстафеты (итоговое время команды).

19. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ГОНОК НА СРЕДНИЕ ДИСТАНЦИИ.

19.1. Общие правила

19.1.1. Гонка проводится на дистанциях, указанных в Таблице 17.

Таблица 17

Дисциплины	Средние дистанции/ этап
Пулка 1-3 (или 4) собаки	>40 км
Упряжка 2 собаки	>25 км
Упряжка 4 собаки	>30 км
Упряжка 6 собак	>30 км
Упряжка 8 собак	>30 км
Упряжка с неограниченным числом собак	>30 км

19.1.2. Трасса может иметь 2 круга или более.

19.1.3. На национальных состязаниях дистанция скиджоринга равна длине дистанции для дисциплины «средние дистанции, 6 собак в упряжке».

19.2. Дисциплины

Таблица 18

Дисциплины	Состав упряжки
Национальные состязания	
Скиджоринг	одна или две собаки
Пулка	от одной до четырёх собак
Упряжка 4 собаки	2 (две) – 4 (четыре) собаки, с минимум 3 (тремя) собаками на первом этапе
Упряжка 6 собак	4 (четыре) – 6 (шесть) собак, с минимум 5 (пятью) собаками на первом этапе
Упряжка 8 собак	5 (пять) – 8 (восемь) собак, с минимум 7 (семью) собаками на первом этапе
Интернациональные состязания	
Пулка	от одной до четырёх собак
Упряжка 2 собаки	2 (две) собаки навсех этапах
Упряжка 4 собаки	2 (две) – 4 (четыре) собаки, с минимум 3 (тремя) собаками на первом этапе

Упряжка 6 собак	4 (четыре) – 6 (шесть) собак, с минимум 5 (пятью) собаками на первом этапе
Упряжка 8 собак	5 (пять) – 8 (восемь) собак, с минимум 7 (семью) собаками на первом этапе
Упряжка неограниченным числом собак	не менее 9 (девяти) собак на первом этапе, финишировать должно не менее 6 (шести) собак

19.2.1. Минимальный возраст гонщика – 18 (восемнадцать) лет

19.2.2. Дисциплины скиджоринга (на национальных состязаниях) и дисциплины пулки (на интернациональных и национальных состязаниях) должны быть разделены на гендерные группы (мужчины и женщины), при наличии не менее трех стартующих каждого пола на конкретных состязаниях.

19.2.3. Мужчины или женщины из одной скоростной категории (если стартующих одного из полов в категории меньше трех) могут быть объединены с соответствующей гендерной группой в другой категории, если в ней стартует недостаточное количество гонщиков для ее открытия. Объединения возможны только между 1 и 2 или 3 и 4 категориями.

19.2.4. На интернациональных и национальных состязаниях разделение по скоростным категориям первично, а по гендерному принципу гонщиков вторично.

19.2.5. На национальных состязаниях разрешается объединение скоростных категорий собак между собой: первой и второй, а также третьей и четвертой.

19.2.6. На интернациональных гонках первая и вторая категория не могут быть объединены. Объединение возможно только по породам внутри второй категории, когда какая-либо из пород не насчитывает необходимого числа собак.

19.2.7. Порядок объединения (гендерный или по скоростным категориям) отражается в отчете главного судьи.

19.3. Оборудование и снаряжение.

19.3.1. Тип используемых нарт остаётся на усмотрение гонщика, если иное не предусмотрено регламентом.

19.3.2. Оборудование нарт должно полностью соответствовать пунктам общих правил.

19.3.3. Обязательное снаряжение нарт:

а) аптечка для собак и человека;

- б) нож или любой другой режущий предмет;
- в) один комплект тапок на каждую собаку упряжки;
- г) запасное оборудование, минимум по две единицы каждого: шлейки, потяги, ошейники, дополнительно для пулки – лыжные палки запасная лыжа.

19.3.4. Главный судья гонки может изменить/расширить список необходимого оборудования. Это должно быть указано в официальном регламенте мероприятия.

19.3.5. Вес пулки.

19.3.5.1. Полный вес пулки определяется согласно пункту 16.2.6. и/или Таблицей 16 настоящих правил и должен включать в себя вес дополнительного оборудования.

19.4. Прочее.

Стартовый номер должен быть размещён там, где указано главным судьёй гонки.

19.5. Трасса.

Прохождение трассы гонщиками происходит аналогично общим правилам для упряжек (спринт) настоящих правил

19.5.1. Сход с трассы.

Если упряжка сходит с трассы, гонщик обязан вернуть упряжку к той точке трассы, где упряжка покинула трассу. Если это невозможно, гонщик может продолжить движение к следующему чек-пойнту (контрольному пункту) при условии, что он не сокращает дистанцию и не пропускает ни одного чек-пойнта (контрольного пункта).

19.5.2. Помощь на трассе.

19.5.2.1. Гонщик может пользоваться услугами, предлагаемыми на гонке всем гонщикам, но за уход за своими собаками он отвечает самостоятельно.

19.5.2.2. Никто из гонщиков не может пользоваться посторонней помощью в каждодневном уходе за своими собаками, если это не разрешено регламентом гонки для всех гонщиков данной гонки.

19.5.3. Покидание трассы.

19.5.3.1. Дисквалифицированный или снявшийся гонщик обязан пропустить всех соревнующихся на трассе.

19.5.3.2. Дисквалифицированный или снявшийся гонщик обязан дойти

до следующего чек-пойнта (контрольного пункта) или ближайшего официального лица гонки и сообщить о снятии/дисквалификации или добровольном окончании гонки.

19.5.3.3. В случае, если гонщик не может по какой-либо причине продолжить движение по трассе, ситуация рассматривается, как чрезвычайная.

19.5.4. Мусор на трассе.

На трассе и рядом с ней не должно оставаться никакого мусора. Мусор должен быть убран или помещён на нарты и доставлен в отведённое для него место. Главный судья вправе вынести как минимум предупреждение, а в случае невыполнения его указаний накладываются санкции вплоть до снятия с гонки.

19.5.5. Чек-пойнты.

19.5.5.1. На чек-пойнтах (контрольных пунктах) гонщик обязан остановиться. Дальнейшее движение возможно только после разрешения официальных лиц гонки.

19.5.5.2. На чек-пойнтах могут быть проведены дополнительные осмотры собак и оборудования по требованию официальных лиц и ветеринарных врачей гонки.

19.5.5.3. Запряжённая упряжка не должна стоять в ожидании осмотра более 6 (шести) минут. Осмотр должен проводиться по возможности быстро, чтобы не повлиять на итоговый результат гонщика.

19.5.6. Задержка и снятие упряжки.

19.5.6.1. Главный судья или ветеринарный врач гонки могут задержать гонщика для замены или починки оборудования, которое, по их мнению, может подвергнуть опасности собак и/или гонщика.

19.5.6.2. Главный судья или ветеринарный врач гонки могут задержать упряжку, которая, по их мнению, нуждается в отдыхе.

19.5.6.3. Главный судья или ветеринарный врач гонки могут снять упряжку или собак (собаку), не способных, по их мнению, продолжить гонку.

19.5.7. Количественный состав упряжек.

19.5.7.1. Упряжка остаётся в гонке до тех пор, пока количество собак в упряжке соответствует минимуму для дисциплины, в которой она заявлена изначально.

19.5.7.2. Общее время на трассе. Общее время, проведённое на трассе, должно включать в себя помимо непосредственного прохождения трассы,

остановки на кормление и отдых, остановки из-за природных условий, времени, потерянное на ошибках при прохождении трассы и т. п.

20. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ГОНОК НА ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ (ТОЛЬКО ЗИМНИЕ ВИДЫ).

20.1. Общие правила.

20.1.1. Общие правила для гонок на длинные дистанции аналогичны общим правилам для гонок на средние дистанции.

20.2. Дистанции:

Таблица 19

Дисциплина	Длинные дистанции
Пулка 1-3 (или 4) собаки	>250 км
Упряжка 6 собак	>250 км
Упряжка 8 собак	>250 км
Упряжка с неограниченным числом собак	>250 км

20.2.1. Гонки на длинные дистанции более 250 км (линейные или кольцевые) проходят без определения этапов. Организатор устанавливает только максимальное время и условия для отдыха в гонке.

20.3. Дисциплины

Таблица 20

Дисциплины	Состав упряжки
Национальные состязания	
Скиджоринг	одна или две собаки
Пулка	от одной до четырёх собак
Упряжка 4 собаки	2 (две) - 4 (четыре) собаками, с минимум 3 (тремя) собаками на первом этапе
Упряжка 6 собак	4 (четыре) - 6 (шесть) собак, с минимум 5 (пятью) собаками на первом этапе
Упряжка 8 собак	5 (пять) - 8 (восемь) собак, с минимум 7 (семью) собаками на первом этапе
Интернациональные состязания	

Пулка	от одной до четырёх собак
Упряжка 6 собак	4 (четыре) - 6 (шесть) собак, минимум с 5 (пятью) собаками на первом этапе
Упряжка 8 собак	5 (пяти) - 8 (восьми) собак, минимум с 7 (семью) собаками на первом этапе
Упряжка с неограниченным числом собак	не менее чем из 9 (девять) собак на первом этапе, финишировать должны не менее 6 (шести) собак

20.3.1. Минимальный возраст гонщика – 18 (восемнадцать) лет.

20.3.2. Дисциплины пулка и скиджоринг должны быть разделены на гендерные группы (мужчины и женщины), если наберётся не менее трех участников каждого пола на конкретных состязаниях.

20.3.3. Мужчины или женщины из одной скоростной категории (если стартующих одного из полов в категории меньше трех) могут быть объединены с соответствующей гендерной группой в другой категории, если в ней стартует недостаточное количество гонщиков для ее открытия. Объединения возможны только между 1 и 2 или 3 и 4 категориями.

20.3.4. В дисциплинах пулка (на интернациональных и национальных состязаниях) и скиджоринг (на национальных состязаниях) разделение по скоростным категориям первично, а по гендерному принципу гонщиков вторично.

20.3.5. На национальных состязаниях разрешается объединение скоростных категорий собак между собой: первой и второй, а также третьей и четвертой.

20.3.6. На интернациональных гонках первая и вторая категория не могут быть объединены. Объединение возможно только по породам внутри второй категории, когда какая-либо из пород не насчитывает необходимого числа собак.

20.3.7. Порядок объединения (гендерный или по скоростным категориям) отражается в отчете главного судьи.

21. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭТАПНЫХ ГОНОК

21.1. Этапные гонки – гонки с несколькими этапами различной протяжённости, один из этапов должен быть не короче 20-ти километров.

22.2. В зависимости от дистанций, дисциплины могут относиться к средним дистанциям.

23.3. Общие правила проведения этапных гонок аналогичны специальным правилам для упряжек в спринте и специальным правилам для гонок на средние дистанции.

24. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ЛЕТНИХ ВИДОВ (ДРАЙЛЭНД).

24.1. Дисциплины (только национальные состязания).

Таблица 19

Дисциплина	Состав упряжки	Минимальный возраст гонщика
Каникросс	одна собака	12 (двенадцать) лет
Байкджоринг	одна собака	14 (четырнадцать) лет
Скутер	одна собака	12 (двенадцать) лет
Скутер 2 собаки	две собаки	14 (четырнадцать) лет
Упряжка (карт) 4 собаки	2 (две) - 4 (четыре) собаки, минимум с 3(тремя) собаками на первом этапе	14 (четырнадцать) лет
Упряжка (карт) 6 собак	4 (четырёх) - 6 (шести) собак, минимум с 5 (пятью) собаками на первом этапе	18 (восемнадцать) лет
Упряжка (карт) 8 собак	6 (шесть) - 8 (восемь) собак, минимум с 7 (семью) собаками на первом этапе	18 (восемнадцать) лет

24.2. Каникросс.

24.2.1. Разделение в дисциплине по гендерным группам.

24.2.1.1. Состязания должны быть отдельными для мужчин и женщин при наличии не менее трех участников каждого пола.

24.2.1.2. Мужчины или женщины из одной скоростной категории (если стартующих одного из полов в категории меньше трех) могут быть объединены с соответствующей гендерной группой в другой категории, если в ней стартует недостаточное количество гонщиков для ее открытия. Объединения возможны только между 1 и 2 или 3 и 4 категориями.

24.2.1.3. Разделение по скоростным категориям первично, а по гендерному принципу гонщиков вторично.

24.2.1.4. Разрешается объединение по скоростным категориям собак.

24.2.1.5. Порядок объединения (гендерный или по скоростным категориям) отражается в отчете главного судьи.

24.2.2. Снаряжение.

24.2.2.1. Собака должна быть постоянно пристёгнута к поясу гонщика посредством потяга с амортизатором, длина которого в растянутом состоянии между гонщиком и собакой составляет от 2 (двух) до 3 (трёх) метров.

24.2.2.2. Потяг не должен иметь металлических деталей со стороны человека.

24.2.2.3. Пояс гонщика должен быть шириной не менее 7 (семи) сантиметров на спине, иметь крюк или быстросъёмное приспособление, мягкий карабин для сброса потяга.

24.2.2.4. Гонщик не должен одевать опасную для собак обувь. Разрешена обувь с утопленными, безопасными для собак «плавающими» шипами, выступающая часть которых не более 2 (двух) миллиметров.

24.2.3. Движение по трассе и обгон.

24.2.3.1. Гонщик должен бежать по трассе за собакой с натянутым (не провисшим) потягом. Фиксирование потяга руками во время движения запрещено, кроме обгонов и изменения направления движения собаки на сложных участках трассы и поворотах.

24.2.3.2. На отдельных участках (обгоны, повороты, стартовый и финишный коридоры) гонщик может бежать рядом с собакой, не опережая ее. После обгона или поворота Гонщик должен незамедлительно пропустить собаку вперед.

24.2.3.3. Во время обгона настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего гонщика. По команде «Дорогу!» гонщик и собака обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

24.3. Байкджоринг.

24.3.1. Разделение в дисциплине по гендерным группам.

24.3.1.1. Состязания должны быть отдельными для мужчин и женщин при наличии не менее трех участников состязаний каждого пола.

24.3.1.2. Мужчины или женщины из одной скоростной категории (если стартующих одного из полов в категории меньше трех) могут быть объединены с соответствующей гендерной группой в другой категории, если в ней стартует недостаточное количество гонщиков для ее открытия. Объединения возможны только между 1 и 2 или 3 и 4 категориями.

24.3.1.3. Разделение по скоростным категориям первично, а по гендерному принципу гонщиков вторично.

24.3.1.4. Разрешается объединение по скоростным категориям собак.

24.3.1.5. Порядок объединения (гендерный или по скоростным категориям) отражается в отчете главного судьи.

24.3.2. Снаряжение.

24.3.2.1. Собака должна крепиться к велосипеду или к поясу гонщика потягом с амортизатором, длина которого в натянутом состоянии составляет между велосипедом и собакой от 2 (двух) до 3 (трёх) метров. Запрещено крепить потяг непосредственно к рулю или через руль.

24.3.2.2. Пояс гонщика должен быть шириной не менее 7 сантиметров на спине, иметь крюк или быстросъёмное приспособление, мягкий карабин для сброса потяга.

24.3.2.3. Велосипед должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.

24.3.2.4. Велосипед должен быть оборудован приспособлением, исключающим попадание потяга в переднее колесо.

24.3.2.5. Все гонщики должны быть в шлемах. Рекомендовано использование перчаток и очков.

24.3.3. Движение по трассе и обгон.

24.3.3.1. Гонщик должен ехать на велосипеде по трассе за собакой, с натянутым (не провисшим) потягом.

24.3.3.2. На отдельных участках (обгоны, спуски, повороты, стартовый и финишный коридоры) гонщик может ехать рядом с собакой или бежать рядом с велосипедом, не теряя с ним связи. После обгона, поворота или спуска гонщик обязан незамедлительно пропустить собаку вперед.

24.3.3.3. Допускается также кратковременное движение впереди собаки на крутых поворотах и скоростных спусках. По завершении крутого поворота или спуска гонщик обязан незамедлительно пропустить собаку вперед.

24.3.3.4. Во время обгона настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего гонщика. По команде «Дорогу!» обгоняемые гонщик и собака должны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

24.4. Скутер и карт.

24.4.1. Разделение по скоростным категориям первично, а по возрастным группам гонщиков вторично.

24.4.2. Разрешается объединение по скоростным категориям собак.

24.4.3. Порядок объединения (возрастной или по скоростным

категориям) отражается в отчете главного судьи.

24.4.4. Снаряжение.

24.4.4.1. В дисциплине «скутер, 1 собака» разрешены только 2-х колёсные средства передвижения (скутеры), также допускается использование велосипедов с заблокированным педальным механизмом или при полном его отсутствии и велосипедов со снятой цепью.

24.4.4.2. В дисциплине «скутер, 2 собаки» разрешены лёгкие 2-х средства передвижения.

24.4.4.3. В дисциплине «карт, 2 собаки» (на интернациональных гонках) и в дисциплине «карт, 4 собаки» разрешены 3-х и 4-х колёсные средства передвижения(карты).

24.4.4.4. Карты в дисциплинах «карт, 6 собак», «карт, 8 собак» и «карт с неограниченным числом собак (на интернациональных гонках)», должны быть четырёхколёсными.

24.4.4.5. Скутер/карт должен быть оборудован эффективными тормозами на передних и задних колёсах.

24.4.4.6. Для двухколёсных средств передвижения обязательно использование приспособления, исключающего попадание потяга в переднее колесо.

24.4.4.6.1 Для трёхколёсного средства передвижения использование такого приспособления должно быть указано в регламенте или на усмотрение Главного судьи.

24.4.4.7. Минимальный рекомендованный вес транспортных средств:

а) упряжка из 2 или 4 собак: 25 (двадцать пять) килограммов;

б) упряжка из 6 собак: 35 (тридцать пять) килограммов;

в) упряжка из 8 собак и упряжка с неограниченным количеством собак: 45 (сорок пять) килограммов.

27.4.5. Правила запрягания собак.

27.4.5.1. Одна собака должна крепиться к скутеру потягом с амортизатором, длина которого в натянутом состоянии составляет между скутером и собакой от 2 (двух) до 3 (трёх) метров. Запрещено крепить потяг непосредственно к рулю.

27.4.5.2. В дисциплинах с двумя и более собаками все собаки должны быть запряжены парами или поодиночке.

27.4.5.3. Все собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и тяговыми постромками. Ошейники передней пары собак должны быть соединены между собой перестёжкой (отрезок потяга с двумя карабинами на

концах).

27.4.6. Экипировка гонщика.

27.4.6.1. Все гонщики должны быть в шлемах.

27.4.6.2. Рекомендовано использование очков и перчаток.

27.4.7. Движение по трассе и обгон.

27.4.7.1. Гонщик может по желанию ехать на скутере/карте, отталкиваясь ногой или бежать рядом с ним. Гонщик не должен бежать впереди собак, держаться за потяг, а также терять связь с упряжкой. Если гонщик использует трос или иное приспособление для связи с упряжкой, это приспособление должно обеспечивать быстрое отстёгивание гонщика в экстренных случаях, разрешено крепление только за центральный потяг или шлейку на собаке, запрещено крепление к ошейникам и перестежкам.

27.4.7.2. Правила обгона для скутеров с одной и двумя собаками аналогичны соответствующим правилам для байкджоринга.

27.4.7.3. Правила обгона для картов с четырьмя и более собаками соответствуют п. 4.3.5 настоящих правил.

Таблица используемых сокращений для дисциплин гонок на собачьих упряжках

Цифры после буквенного обозначения в национальных гонках обозначают скоростную категорию (если категории объединились указывается более быстрая категория)

ЗИМНИЕ ВИДЫ						
УПРЯЖКИ						
Дисциплина/ возрастная группа	Национальные *			Интернациональные**		
	Спринт	Средние (MID)	Длинные (LONG)	Спринт	Средние (MID)	Длинные (LONG)
2 собаки в упряжке	SD-взрослые SDJ-юниоры SDV-ветераны	1ML 1MLV-ветераны	Нет	SDSH SDAM SDGRL SDSAM SDCED SDYAL	1MLSH 1MLAM 1MLGRL 1MLSAM 1MLCED 1MLYAL	Нет
4 собаки в упряжке	SC-взрослые SCJ-юниоры SCV-ветераны	2ML 2MLV-ветераны	Нет	SCSH SCAM SCGRL SCSAM SCCED SCYAL	2MLSH 2MLAM 2MLGRL 2MLSAM 2MLCED 2MLYAL	Нет
6 собак	SB-взрослые SBV-ветераны	3ML 3MLV-ветераны	1LL 1LLV-ветераны	SBSH SBAM SBGRL SBSAM SBCED SBYAL	3MLSH 3MLAM 3MLGRL 3MLSAM 3MLCED 3MLYAL	1LLSH 1LLAM 1LLGRL 1LLSAM 1LLCED 1LLYAL

8 собак	SA-взрослые SAV-ветераны	4ML 4MLV-ветераны	2LL 2LLV-ветераны	SASH SAAM SAGRL SASAM SACED SAYAL	4MLSH 4MLAM 4MLGRL 4MLSAM 4MLCED 4MLYAL	2LLSH 2LLAM 2LLGRL 2LLSAM 2LLCED 2LLYAL
Неограниченное число собак	SO-взрослые SOV-ветераны	1MU 1MLU-ветераны	LU LUV-ветераны	SOSH SOAM SOGRL SOSAM SOCED SOYAL	MUSH MUAM MUGRL MUSAM MUCED MUYAL	LUSH LUAM LUGRL LUSAM LUCED LUYAL
ПУЛКА- Цифра перед буквами указывает на к-во собак в пулке (от 1 до 4). При объединении дисциплин в ведомости указывается (M+W) -всертификатах - пол гонщика						
Мужчины	PM PMJ-юниоры PMV-ветераны	MPM MPMV-ветераны	LPM LPMV-ветераны	PMSH PMAM PMGRL PMSAM PMCED PMYAL	MPMSH MPMAM MPMGRL MPMSAM MPMCED MPMYAL	LPMSH LPMAM LPMGRL LPMSAM LPMCED LPMYAL
Женщины	PW PWJ-юниоры PWV-ветераны	MPW MPWV-ветераны	LPW LPWV-ветераны	PWSH PWAM PWGRL PWSAM PWCED PWYAL	MPWSH MPWAM MPWGRL MPWSAM MPWCED MPWYAL	LPWSH LPWAM LPWGRL LPWSAM LPWCED LPWYAL

СКИДЖОРИНГ-

Цифра перед буквами указывает на к-во собак 1 или 2. При объединении дисциплин в ведомости указывается (M+W)

Мужчины	SJM SJMJ- юниоры SJMV-ветераны	MSJM MSJMV-ветераны	LSJM LSJMV-ветераны	нет	нет	нет
Женщины	SJW SJWJ- юниоры SJWV-ветераны	MSJW MSJWV-ветераны	LSJW LSJWV-ветераны	нет	нет	нет
ЛЕТНИЕ ВИДЫ (ДРАЙЛЕНД)						
КАРТ						
2 собаки в упряжке	Нет	нет	нет	2DRSH 2DRAM 2DRGRL 2DRSAM 2DRCED 2DRYAL	нет	нет
4 собаки в упряжке	4DR 4DRJ-юниоры 4DRV-ветераны	нет	нет	4DRSH 4DRAM 4DRGRL 4DRSAM 4DRCED 4DRYAL	нет	нет
6 собак в упряжке	6DR 6DRJ-юниоры 6DRV-ветераны	нет	нет	6DRSH 6DRAM 6DRGRL 6DRSAM 6DRCED 6DRYAL	нет	нет

8 собак в упряжке	8DR 8DRJ-юниоры 8DRV-ветераны	нет	нет	8DRSH 8DRAM 8DRGRL 8DRSAM 8DRCED 8DRYAL	нет	нет
Неограниченное количество собак	NDR NDRJ-юниоры NDRV-ветераны	нет	нет	NDRSH NDRAM NDRGRL NDRSAM NDRCED NDRYAL	нет	нет

СКУТЕР-

Цифра перед буквами указывает на к-во собак 1 или 2. При объединении дисциплин в ведомости указывается (M+W)

Мужчины	DSM DSMJ-юниоры DSMV-ветераны	нет	нет	нет	нет	нет
Женщины	DSW DSWJ-юниоры DSWV-ветераны	нет	нет	нет	нет	нет

БАЙКДЖОРИНГ

При объединении дисциплин в ведомости указывается (M+W)

Мужчины	DBM DBMJ-юниоры DBMV-ветераны	нет	нет	нет	нет	нет
Женщины	DBW DBWJ-юниоры DBWV-ветераны	нет	нет	нет	нет	нет

КАНИКРОСС						
При объединении дисциплин в ведомости указывается (М+W) -в сертификатах истинный пол гонщика						
Мужчины	DCM DCMJ-юниоры DCMV-ветераны	нет	нет	нет	нет	нет
Женщины	DCW DCWJ-юниоры DCWV-ветераны	нет	нет	нет	нет	нет

* На национальных состязаниях в ведомости указывается у юниоров старшая или младшая группа (в скобках за аббревиатурой дисциплины, если открываются).

** В интернациональных дисциплинах используется международное обозначение пород собак. В ведомости при объединении второй скоростной категории указываются все породы, участвовавшие в гонке согласно аббревиатурам.

Решение о снятии/дисквалификации собаки на состязаниях

« ____ » _____ 20__ года

_____ (место проведения мероприятия)

Мною, _____, осуществляющим (Ф.И.О.
главного судьи)
судейство состязаний по гонкам на собачьих упряжках

вынесено решение о снятии/дисквалификации *(нужное подчеркнуть)* собаки/собак:

_____,
_____,
_____,

(кличка, возраст, порода, микрочип и др. идентификационные данные)

принадлежащей (их) _____,
(ФИО владельца)

на основании нижеследующего: _____

(указать причины)

Главный судья _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Представитель организатора _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

С решением об отстранении ознакомлен:

Владелец собаки (собак) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.

В случаях, если дисквалификация происходит на основании агрессивного поведения собаки при необходимости на обратной стороне бланка записываются ФИО свидетелей и их контактные данные.

«Решение ветеринарного врача утверждаю»

главный судья _____ / _____ /
подпись ФИО

РЕШЕНИЕ

об отстранении собаки от участия в состязаниях

_____ (ранг мероприятия, дисциплина)

Собака _____,
(кличка, пол, порода, микрочип)

принадлежащая _____,
(фамилия владельца, стартовый номер участника)

отстранена от участия в состязаниях (указать причину):

Температура	
Хромота	
Травма	
Истечение из глаз	
Иное (указать)	

на основании наблюдаемых симптомов можно предположить наличия угрозы благополучию животного и/или риска заражения других собак.

Ветеринарный врач гонки _____ (подпись)	_____ (Ф.И.О.)
Представитель организатора _____ (подпись)	_____ (Ф.И.О.)

С решением об отстранении ознакомлен:

Владелец собаки _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.